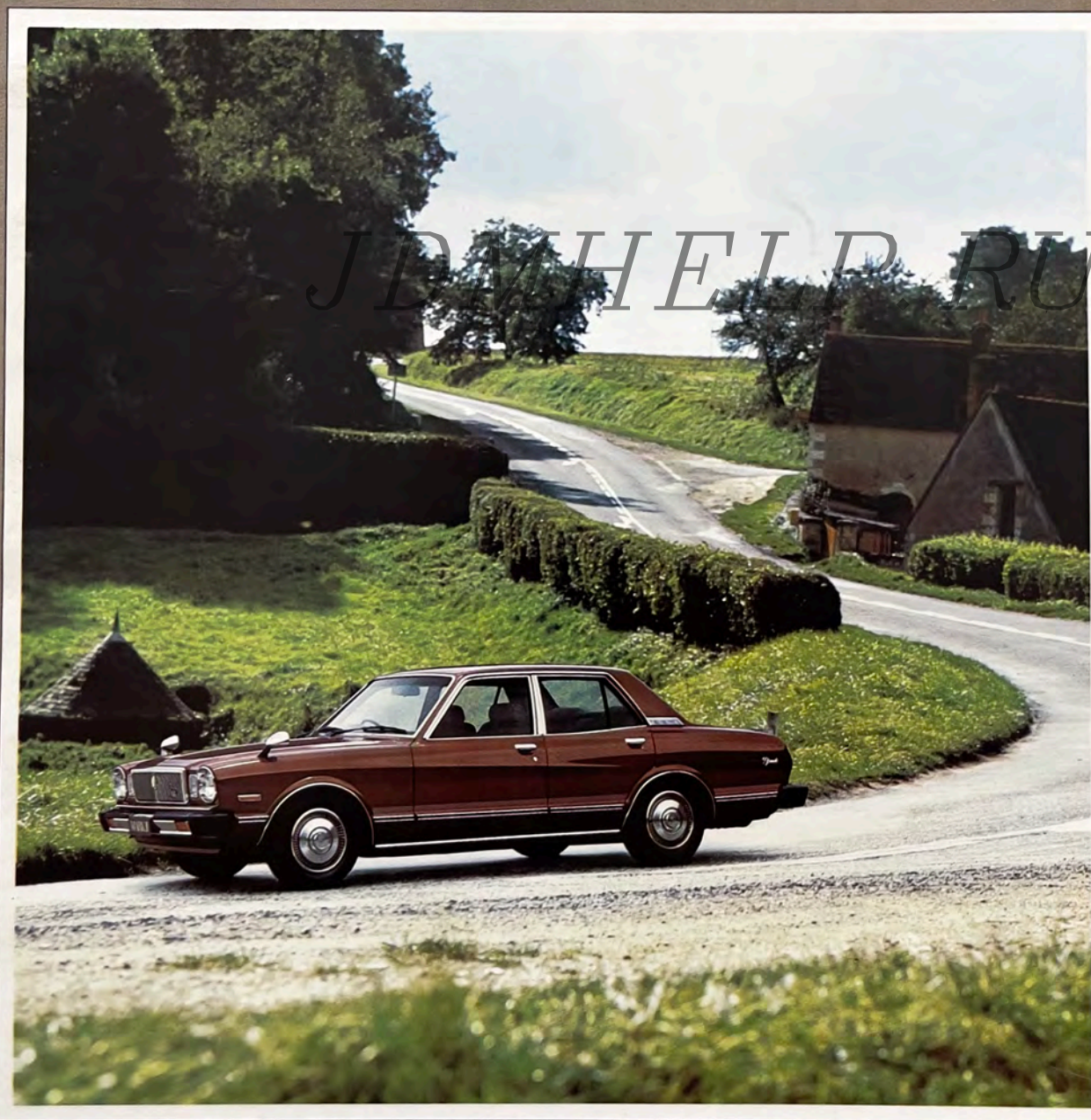


絹のようなめらかさ

MARK II



SEDAN

2600GRANDE

GRANDE

LGTouring

LG

L

GSL

GL

DX

1800GL

1800DX

STD

HARDTOP

2600GRANDE

GRANDE

LGTouring

LG

L

GSL

GL

DX

1800GL

1800DX

WAGON

L



MARK II

Grand

J D M I L L E R R U



高品質にさらに磨きをかけて、

マークIIがひときわつややかにまりました。

セダン、ハードトップ。

ふたつの個性をくつきりと象徴するフロントグリル。

シゲルな造型美の内に秘めた

トヨタの技術の極み。

絹のようなめらかなさに

いらまでも深い愛着と誇りを感じていただくこととして、



車とのしなやかな対話がはじまる。
簡潔に、力強く、ささやくように、柔和に。
高度な技術の結論が、
静かな優しさをつたえてくるときがある。



JDMHELP.RU

静かさ、広がり、感触、色あい。
マークIIの室内の二人一人の方々に、
そこにあることの歓びを。
トヨタの内装技術が、手を尽した成果です。

SEDAN

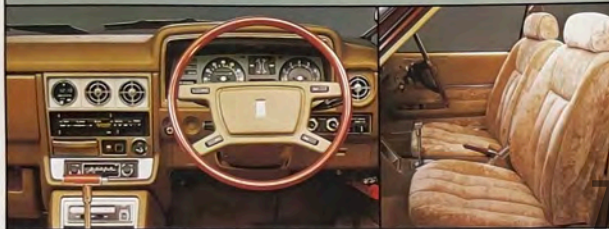
力まず。媚びず。線、あくまでのびやかに。面、味のある表情を。
洗練された風格——マークIIセダンシリーズ

セダンLエクストラ仕様(ワインター・ワインM)衝撃吸収バンパーは注文装備です。



2600 GRANDE

OHC 2563cc EFI 140ps (53年排出ガス規制適合車)
●オートドライブ付14速フロアオートマチック



- | | | |
|--|---|--|
| <p>主な標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ティントドガラス(フロント) ●AM・FMマルチラジオ(3スピーカー) ●水晶デジタル時計(カレンダー付) ●OKモニター(6点式) ●イグニッションキー照明 ●パワーステアリング ●チルトハンドル ●ランナーサポート/上下アジャスター(※別売) ●ワンタッチパワーウィンドウ | <p>主な注文装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●カーステレオ(カセット・3スピーカー) ●オートドライブ ●ESC ●リヤワイパー ●衝撃吸収バンパー | <p>●オートエアコン</p> <ul style="list-style-type: none"> ●4輪ディスクブレーキ ●4輪独立懸架方式サスペンション <p>同時取付けはできません。</p> |
|--|---|--|

写真のボデーカラーは、エクストラ・カラーM、オートドライブ、カーステレオ、衝撃吸収バンパーは注文装備です。

GRANDE

OHC 1988cc EFI 125ps (53年排出ガス規制適合車)
●5速フロアシフト ●オートドライブ付14速フロアオートマチック
●オートドライブ付14速コラムオートマチック



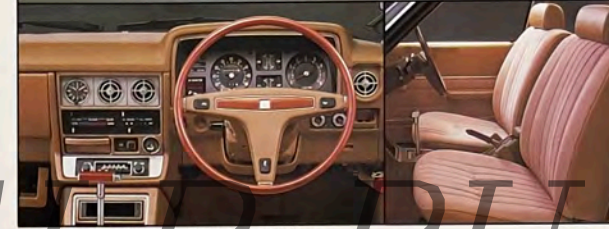
- | | | |
|---|---|---|
| <p>主な標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ティントドガラス(フロント) ●AM・FMマルチラジオ(3スピーカー) ●水晶デジタル時計(カレンダー付) ●OKモニター(6点式) ●イグニッションキー照明 ●パワーステアリング ●チルトハンドル(フロアシフト車のみ) ●ランナーサポート/上下アジャスター(※別売) ●ワンタッチパワーウィンドウ | <p>主な注文装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●カーステレオ(カセット・3スピーカー) ●オートドライブ ●リヤワイパー ●衝撃吸収バンパー | <p>●ターボ型電動式リモコンミラー</p> <ul style="list-style-type: none"> ●オートエアコン ●4輪ディスクブレーキ ●4輪独立懸架方式サスペンション |
|---|---|---|

写真のボデーカラーは、マシステイ・マシブルーM、オートドライブ、カーステレオ、衝撃吸収バンパーは注文装備です。

JDMHELRU

LG Touring

OHC 1988cc EFI 125ps (53年排出ガス規制適合車)
●5速フロアシフト ●オートドライブ付14速フロアオートマチック



- | | |
|---|--|
| <p>主な標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●AM・FMマルチラジオ(3スピーカー) ●水晶3針式時計 ●OKモニター(6点式) ●イグニッションキー照明 ●パワーステアリング ●チルトハンドル ●ランナーサポート/上下アジャスター(※別売) ●ターボ型電動式リモコンミラー ●トランクオープナー(キャンセル機構付) | <p>●フルエリッドオープナー</p> <ul style="list-style-type: none"> ●4輪ディスクブレーキ ●4輪独立懸架方式サスペンション <p>主な注文装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●カーステレオ(カセット・3スピーカー) ●オートドライブ ●ワンタッチパワーウィンドウ ●カーエアコン ●衝撃吸収バンパー |
|---|--|

写真のボデーカラーは、マルチカラーM、衝撃吸収バンパーは注文装備です。

LG

OHC 1988cc EFI 125ps (53年排出ガス規制適合車) ●5速フロアシフト ●オートドライブ付14速フロアオートマチック
OHC 1988cc 110ps (53年排出ガス規制適合車) ●5速フロアシフト ●オートドライブ付14速フロアオートマチック



- | | |
|---|--|
| <p>主な標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●AM・FMマルチラジオ(3スピーカー) ●水晶3針式時計 ●OKモニター(5点式) ●イグニッションキー照明 ●パワーステアリング ●チルトハンドル ●ランナーサポート/上下アジャスター(※別売) ●リヤシートセンターアームレスト ●ターボ型電動式リモコンミラー | <p>●トランクオープナー(キャンセル機構付)</p> <ul style="list-style-type: none"> ●フルエリッドオープナー ●チャイルドブルーフ ●前輪ディスクブレーキ <p>主な注文装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●カーステレオ(カセット・3スピーカー) ●オートドライブ ●ワンタッチパワーウィンドウ ●カーエアコン ●衝撃吸収バンパー |
|---|--|

写真のボデーカラーは、セアングリーンM、衝撃吸収バンパーは注文装備です。

高級内装仕様のエクストラ車もあります。

高級内装仕様のエクストラ車もあります。

L

OHC 1988cc 110ps (53年排出ガス規制適合車)
●1速フロアシフト ●4速フロアシフト
●3速フロアオートマチック ●3速コラムオートマチック

高級内装仕様のエクストラ車もあります。



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ●主な標準装備 ●AM・FMラジオ ●水晶3針式時計 ●OKモニター(3点式) ●タコメーター ●イグニッションキー照明 ●チルトハンドル(フロアシフト車のみ) ●ランナーサポート(セパレート) ●上下アジャスター(車の運転席のみ) ●タルボ型電動式リモコンミラー ●トランクオープナー(キャンセル機構付) | <ul style="list-style-type: none"> ●フューエルリッドオープナー ●チャイルドブルーフ ●前輪ディスクブレーキ ●主な注文装備 ●AM・FMマルチラジオ(3スピーカー) ●カーステレオ(カセット・3スピーカー) ●パワーステアリング ●ワンタッチパワーウィンドウ ●カーエアコン ●衝撃吸収バンパー |
|---|--|

写真のデッカーカラーは、グレングリーンワインM。衝撃吸収バンパーは注文装備です。

GSL

OHC 1972cc 105ps (53年排出ガス規制適合車)
●5速フロアシフト
●3速フロアオートマチック



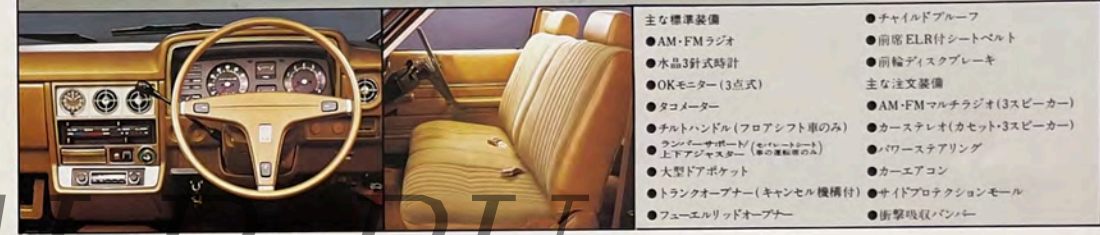
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ●主な標準装備 ●AM・FMラジオ ●水晶3針式時計 ●OKモニター(3点式) ●タコメーター ●チルトハンドル ●ランナーサポート/上下アジャスター(車の運転席のみ) ●タルボ型電動式リモコンミラー ●トランクオープナー(キャンセル機構付) ●フューエルリッドオープナー | <ul style="list-style-type: none"> ●チャイルドブルーフ ●4輪ディスクブレーキ ●4輪独立懸架方式サスペンション ●主な注文装備 ●AM・FMマルチラジオ(3スピーカー) ●カーステレオ(カセット・3スピーカー) ●パワーステアリング ●カーエアコン ●衝撃吸収バンパー |
|---|--|

写真のデッカーカラーは、モーターグリーンM。サイドプロテクションモール・カーステレオ・AM・FMマルチラジオ・パワーウィンドウ、衝撃吸収バンパーは注文装備です。G4185・TD4R(12V)とE15マイルキャブはセットで注文装備です。

JDMHERU

GL

OHC 1972cc 105ps (53年排出ガス規制適合車)
●5速フロアシフト ●4速フロアシフト
●4速コラムシフト ●3速フロアオートマチック



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ●主な標準装備 ●AM・FMラジオ ●水晶3針式時計 ●OKモニター(3点式) ●タコメーター ●チルトハンドル(フロアシフト車のみ) ●ランナーサポート(セパレート) ●上下アジャスター(車の運転席のみ) ●大型ドアポケット ●トランクオープナー(キャンセル機構付) ●フューエルリッドオープナー | <ul style="list-style-type: none"> ●チャイルドブルーフ ●前席ELR付シートベルト ●前輪ディスクブレーキ ●主な注文装備 ●AM・FMマルチラジオ(3スピーカー) ●カーステレオ(カセット・3スピーカー) ●パワーステアリング ●カーエアコン ●サイドプロテクションモール ●衝撃吸収バンパー |
|---|---|

写真のデッカーカラーは、チムスレッドブラックM。衝撃吸収バンパーは注文装備です。

DX

OHC 1972cc 105ps (53年排出ガス規制適合車)
●4速フロアシフト ●4速コラムシフト
●3速フロアオートマチック



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ●主な標準装備 ●AMラジオ ●ワレボ式ラジオアンテナリヤフロッパー(車用) ●音叉3針式時計 ●キー付グローブボックス ●タルボ型アウトサイドミラー ●ウォッシャー連動間欠ワイパー ●トランクオープナー(キャンセル機構付) ●フューエルリッドオープナー ●チャイルドブルーフ | <ul style="list-style-type: none"> ●前席ELR付シートベルト ●リヤダクト付ヒーター ●前輪ディスクブレーキ ●主な注文装備 ●AM・FMラジオ ●カーステレオ(カセット・3スピーカー) ●カーエアコン ●衝撃吸収バンパー |
|---|---|

写真のデッカーカラーは、キャスターホワイト。

1800GL

OHV 1770cc 95ps (53年排出ガス規制適合車)
 ●5速フロアシフト ●4速フロアシフト
 ●3速フロアオートマチック



- | | |
|---|---|
| <p>主な標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●AM-FMラジオ ●水晶3針式時計 ●OKモニター(3点式) ●タコメーター ●チルトハンドル ●ランナーサポート(上下アジャスター) ●大型ドアポケット ●トランクオープナー(キヤンセル機構付) ●フェューエルリッドオープナー | <p>●チャイルドフルーフ</p> <ul style="list-style-type: none"> ●前席ELR付シートベルト ●前輪ディスクブレーキ <p>主な注文装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●AM-FMマルチラジオ(3スピーカー) ●カーステレオ(カセット・3スピーカー) ●カーエアコン ●サイドプロテクションモール ●衝撃吸収バンパー |
|---|---|

写真のボデーカラーは、チェストナット・ブラウンM。

STD

OHV 1770cc 95ps (53年排出ガス規制適合車)
 ●4速フロアシフト



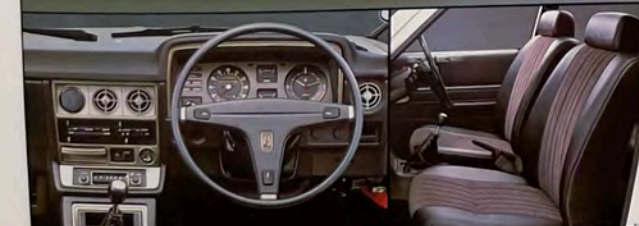
- | | |
|--|---|
| <p>主な標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●集中一体式スイッチ ●コンソールボックス(セミ) ●視高式インナーミラー ●平型アウトサイドミラー ●チャイルドフルーフ ●前席シートベルト ●ヒーター(リヤダクトなし) ●前輪ディスクブレーキ ●3ジョイントプロベラシャフト | <p>主な注文装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●音叉3針式時計 ●カーエアコン |
|--|---|

写真のボデーカラーは、キャスティングM。

JDMHELP.RU

1800DX

OHV 1770cc 95ps (53年排出ガス規制適合車)
 ●4速フロアシフト
 ●5速フロアオートマチック



- | | |
|--|---|
| <p>主な標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●AMラジオ ●ウインドウ式ラジオアンテナ(リヤマフラー兼用) ●音叉3針式時計 ●キー付グローブボックス ●ダルボ型アウトサイドミラー ●ウォッシャー連動間欠ワイパー ●トランクオープナー(キヤンセル機構付) ●フェューエルリッドオープナー ●チャイルドフルーフ | <ul style="list-style-type: none"> ●前席ELR付シートベルト ●リヤダクト付ヒーター ●前輪ディスクブレーキ <p>主な注文装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●AM-FMラジオ ●カーステレオ(カセット・3スピーカー) ●カーエアコン ●衝撃吸収バンパー |
|--|---|

写真のボデーカラーは、キャスティングM。

新登場マークIIディーゼル。高品質と充実の室内をそのままに。

ディーゼルの課題ともいわれていた、静かさと高出力を高いレベルで実現したL型エンジンを搭載して、マークIIにディーゼルが登場しました。OHC2188cc72馬力。GL-EXTRA、GL、DXの3車種が、高級車の新しい姿を見せています。5速マニュアルミッション車としてオーバードライブ付4速オートマチック車を設定。もちまの経済性をさらに高めるラインアップです。豪華さを合理的にお楽しみください。



室内色ベージュの車には、次のボデーカラーが用意されています。マジスタ・マカロンM、チェストナット・ブラウンM、マルチプル・ブルーM、キャスター・グリーンM。



写真のボデーカラーは、アークティックホワイト。衝撃吸収バンパーは注文装備です。

DIESEL

HARDTOP

走る意志を読みとる。なめらかな身のこなしを予感する。
反射神経を秘めたエレガンス——マークIIハードトップシリーズ

ハードトップGSL (モナーク・グリーンM) 衝撃吸収バンパー、チープストライプはオプションです。



JDM IMPORT RU

2600 GRANDE

OHC 2563cc EFI 140ps (53年排出ガス規制適合車)
●オートドライブ14速フロアオートマチック



- | | |
|--|--|
| <p>主な標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ティントッドガラス(フロント) ●AM・FMマルチラジオ(3スピーカー) ●水晶デジタル時計(カレンダー付) ●OKモニター(6点式) ●イグニッションキー照明 ●パワーステアリング ●チルトハンドル ●ランナーサポート/上下アジャスター(※別売) ●ワンタッチパワーウィンドウ | <p>●オートエアコン</p> <ul style="list-style-type: none"> ●4輪ディスクブレーキ ●4輪独立懸架方式サスペンション <p>主な注文装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●カーステレオ(カセット・3スピーカー) ●オートドライブ ●ESC ●リヤワイパー ●衝撃吸収バンパー |
|--|--|

写真のディーラーカラーは、マシスティ・マルーンM。オートドライブ、カーステレオ、衝撃吸収バンパーは注文装備です。

GRANDE

OHC 1988cc EFI 125ps (53年排出ガス規制適合車)
●5速フロアシフト
●オートドライブ14速フロアオートマチック



- | | |
|--|---|
| <p>主な標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ティントッドガラス(フロント) ●AM・FMマルチラジオ(3スピーカー) ●水晶デジタル時計(カレンダー付) ●OKモニター(6点式) ●イグニッションキー照明 ●パワーステアリング ●チルトハンドル ●ランナーサポート/上下アジャスター(※別売) ●ワンタッチパワーウィンドウ | <ul style="list-style-type: none"> ●ターボ型電動式リモコンミラー ●オートエアコン ●4輪ディスクブレーキ ●4輪独立懸架方式サスペンション <p>主な注文装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●カーステレオ(カセット・3スピーカー) ●オートドライブ ●リヤワイパー ●衝撃吸収バンパー |
|--|---|

写真のディーラーカラーは、エクストラ カラーM。リヤワイパー、カーステレオ、衝撃吸収バンパーは注文装備です。

JDMHELPER

LG Touring

OHC 1988cc EFI 125ps (53年排出ガス規制適合車)
●5速フロアシフト
●オートドライブ14速フロアオートマチック

高級内装仕様のエクストラ車もありです。



- | | |
|--|--|
| <p>主な標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●AM・FMマルチラジオ(3スピーカー) ●水晶3針式時計 ●OKモニター(6点式) ●イグニッションキー照明 ●パワーステアリング ●チルトハンドル ●ランナーサポート/上下アジャスター(※別売) ●ワンタッチパワーウィンドウ ●ターボ型電動式リモコンミラー | <ul style="list-style-type: none"> ●4輪ディスクブレーキ ●4輪独立懸架方式サスペンション <p>主な注文装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●カーステレオ(カセット・3スピーカー) ●オートドライブ ●185/70HR14 スチールラジアル ●カーエアコン ●衝撃吸収バンパー |
|--|--|

写真のディーラーカラーは、アルティムブルーM。衝撃吸収バンパーは注文装備です。

OHC 1988cc EFI 125ps (53年排出ガス規制適合車)
●5速フロアシフト
●3速フロアオートマチック
●オートドライブ14速フロアオートマチック(注文装備)

OHC 1988cc 110ps (53年排出ガス規制適合車)
●5速フロアシフト
●3速フロアオートマチック
●オートドライブ14速フロアオートマチック(注文装備)

写真は高級内装仕様のエクストラ車です。



- | | |
|--|--|
| <p>主な標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●AM・FMマルチラジオ(3スピーカー) ●水晶3針式時計 ●OKモニター(5点式) ●タコメーター ●イグニッションキー照明 ●パワーステアリング ●チルトハンドル ●ランナーサポート/上下アジャスター(※別売) ●フルコンソールボックス | <ul style="list-style-type: none"> ●ワンタッチパワーウィンドウ ●ターボ型電動式リモコンミラー ●トランクオープナー(キヤンセル機構付) ●フェューエルリッドオープナー ●前輪ディスクブレーキ <p>主な注文装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●カーステレオ(カセット・3スピーカー) ●オートドライブ ●カーエアコン ●衝撃吸収バンパー |
|--|--|

写真のディーラーカラーは、マシスティ・マルーンM。衝撃吸収バンパーは注文装備です。

L DHC 1988cc 110ps (53年排出ガス規制適合車)
 ●3速フロアシフト ●4速フロアシフト
 ●3速フロオートマチック

高級内装仕様のエクストラ車もあります。



- 主な標準装備
- AM・FM ラジオ
 - 水晶3針式時計
 - OKモニター(3点式)
 - タコメーター
 - イグニッションキー照明
 - チルトハンドル
 - ランナーサポート/上下アジャスター(※)
 - フルオーダーボックス
 - ワンタッチパワーウィンドウ
- 主な注文装備
- ターボ型電動式リモコンミラー
 - トランクオープナー(キャンセル機構付)
 - フューエルリッドオープナー
 - 前輪ディスクブレーキ
 - AM・FMマルチラジオ(3スピーカー)
 - カーステレオ(カセット・3スピーカー)
 - パワーステアリング
 - カーエアコン
 - 衝撃吸収バンパー

写真のディーカーは、アルタイムフルタイム、衝撃吸収バンパーは注文装備です。

GSL DHC 1972cc 105ps (53年排出ガス規制適合車)
 ●5速フロアシフト ●3速フロオートマチック



- 主な標準装備
- AM・FM ラジオ
 - 水晶3針式時計
 - OKモニター(3点式)
 - イグニッションキー照明
 - チルトハンドル
 - ランナーサポート/上下アジャスター(※)
 - ワンタッチパワーウィンドウ
 - ターボ型電動式リモコンミラー
 - トランクオープナー(キャンセル機構付)
- 主な注文装備
- フューエルリッドオープナー
 - 4輪ディスクブレーキ
 - 4輪独立懸架方式サスペンション
 - AM・FMマルチラジオ(3スピーカー)
 - カーステレオ(カセット・3スピーカー)
 - パワーステアリング
 - カーエアコン
 - テープストライプ
 - 衝撃吸収バンパー

写真のディーカーは、モニター、アリアーム、テープストライプ、カーステレオ、AM・FMマルチラジオ、衝撃吸収バンパーは注文装備です。

J D M H E L R U
 DX

GL DHC 1972cc 105ps (53年排出ガス規制適合車)
 ●5速フロアシフト ●4速フロアシフト
 ●3速フロオートマチック



- 主な標準装備
- AM・FM ラジオ
 - 水晶3針式時計
 - キー付グローブボックス
 - OKモニター(3点式)
 - タコメーター
 - チルトハンドル
 - ウォッシュヤー運動間欠ワイパー
 - ランナーサポート/上下アジャスター(※)
 - トランクオープナー(キャンセル機構付)
- 主な注文装備
- フューエルリッドオープナー
 - テンションリデューサー付ELRシートベルト
 - 前輪ディスクブレーキ
 - AM・FMマルチラジオ(3スピーカー)
 - カーステレオ(カセット・3スピーカー)
 - パワーステアリング
 - カーエアコン
 - サイドプロテクションモール
 - 衝撃吸収バンパー

写真のディーカーは、フルタイムフルタイム、ターボ型リモコンミラー、衝撃吸収バンパーは注文装備です。

DHC 1972cc 105ps (53年排出ガス規制適合車)
 ●5速フロアシフト ●3速フロオートマチック



- 主な標準装備
- AM ラジオ
 - ウインドウ式ラジオアンテナリマフラー(※)
 - 音叉3針式時計
 - キー付グローブボックス
 - ターボ型アウトサイドミラー
 - ウォッシュヤー運動間欠ワイパー
 - トランクオープナー(キャンセル機構付)
 - フューエルリッドオープナー
 - テンションリデューサー付ELRシートベルト
- 主な注文装備
- リヤダクト付ヒーター
 - 前輪ディスクブレーキ
 - AM・FM ラジオ
 - カーステレオ(カセット・3スピーカー)
 - カーエアコン
 - 衝撃吸収バンパー

写真のディーカーは、キャブレストライプ。

1800GL

DHV 1770cc 95ps (53年排出ガス規制適合車)
 ●5速フロアシフト ●4速フロアシフト
 ●3速フロアオートマチック



- 主な標準装備
- AM・FMラジオ
 - 水晶3針式時計
 - キー付グローブボックス
 - OKモニター(3点式)
 - タコメーター
 - チルトハンドル
 - ランタナーサポート/下アシスター(※運転席側)
 - ウォッシャー 連動間欠ワイパー
 - トランクオープナー(キヤンセル機構付)
- フェューエルリッドオープナー
- テンションリデュース付ELRシートベルト
 - 前輪ディスクブレーキ
- 主な注文装備
- AM・FMマルチラジオ(3スピーカー)
 - カーステレオ(カセット・3スピーカー)
 - カーエアコン
 - サイドプロテクションモール
 - 衝撃吸収バンパー

写真のボデーカラーは、ホワイト・シルバー・M、カーステレオは注文装備です。

1800DX

DHV 1770cc 95ps (53年排出ガス規制適合車)
 ●4速フロアシフト
 ●3速フロアオートマチック



- 主な標準装備
- AMラジオ
 - ウレタン式ラジオアンテナ(リマフューゼー兼用)
 - 音叉3針式時計
 - キー付グローブボックス
 - タルボ型アウトサイドミラー
 - ウォッシャー 連動間欠ワイパー
 - トランクオープナー(キヤンセル機構付)
 - フェューエルリッドオープナー
 - テンションリデュース付ELRシートベルト
- リヤダクト付ヒーター
- 前輪ディスクブレーキ
- 主な注文装備
- AM・FMラジオ
 - カーステレオ(カセット・3スピーカー)
 - カーエアコン
 - 衝撃吸収バンパー

写真のボデーカラーは、キャメル・ホワイト。

WAGON

車の効用を広く見詰め、人生を大きくエンジョイする。
 そんな人々からふえてきました——マークIIワゴン。

L

DHC 1988cc 110ps (53年排出ガス規制適合車)
 ●5速フロアシフト ●3速フロアオートマチック
 ●3速コラムオートマチック



6気筒ならではの、静かな走りを見せるワゴン。走る機能と大きな空間を、より快適に、使いやすく吟味。数かずの新装備とともに、高級ワゴンとしての地位をさらに高めました。

- 主な標準装備
- AM・FMラジオ
 - 水晶3針式時計
 - OKモニター(3点式)
 - タコメーター
 - イグニッションキー 照明
 - チルトハンドル(フロアシフトのみ)
 - ランタナーサポート/上アシスター(※運転席側)
 - 上アシスター(※運転席側)
 - タルボ型電動式リモコンミラー
 - フェューエルリッドオープナー
 - リヤワイパー
 - ニードルパンチデッドキーパー
 - ウッドグレーンパネル
 - 前輪ディスクブレーキ
- 主な注文装備
- カーステレオ(カセット・3スピーカー)
 - ウインドアップ・パワーウィンドウ
 - ワックスアブリング
 - カーエアコン
 - 衝撃吸収バンパー

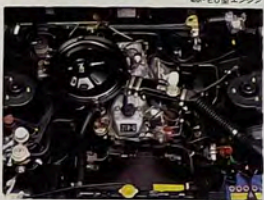
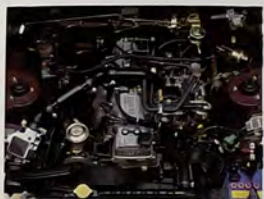


写真のボデーカラーは、ワインレッド・ワイン、AM・FMマルチラジオ、衝撃吸収バンパーは注文装備です。

JDMHE

絹のような走り。

そのなめらかさに、技術の極み、先進性をこめたトヨタの意気をお受けとください。
走りが語る高品質——マークII。

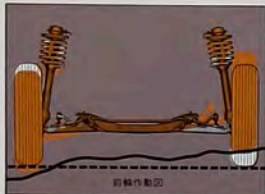
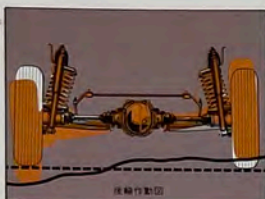


6気筒2600・4M-EU型エンジン。
コンピューターが走行条件に合わせて最適量の燃料を噴射。排出ガス浄化に役立つ同時に力強い出力を発揮します。ムダなガソリンは一滴も出ませんから、経済性の面でも見のがせません。53年排出ガス規制に適合。

4気筒2000・21R-U型新エンジン。
とくに注目すべきなのが高トルク、3600回転で16.5kg・mの力強さ。つまり、あ、こで力がほしいと思う瞬間に、はっとこたえてくれる感じ。急坂や、発進加速での大きなゆとりを実感していただけます。1972cc。もちろん、53年排出ガス規制に適合した余裕の2000cc出力、経済性。マークIIのエンジン群。

- 6気筒2000・M-EU型エンジン。静かな6気筒に力強さをプラス。53年規制に適合。
- 6気筒2000・M-U型エンジン。53年規制にも、もちろん適合。信頼のエンジン。
- 4気筒1800・13T-U型エンジン。パワフルでドライバビリティにもすぐれています。53年排出ガス規制に適合。確かさも好評。

4気筒2000に新エンジン搭載。
マークIIを走らせる、ドライバビリティのトヨタという定評にうなづけることでしょう。

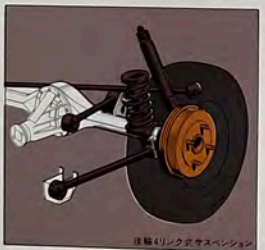
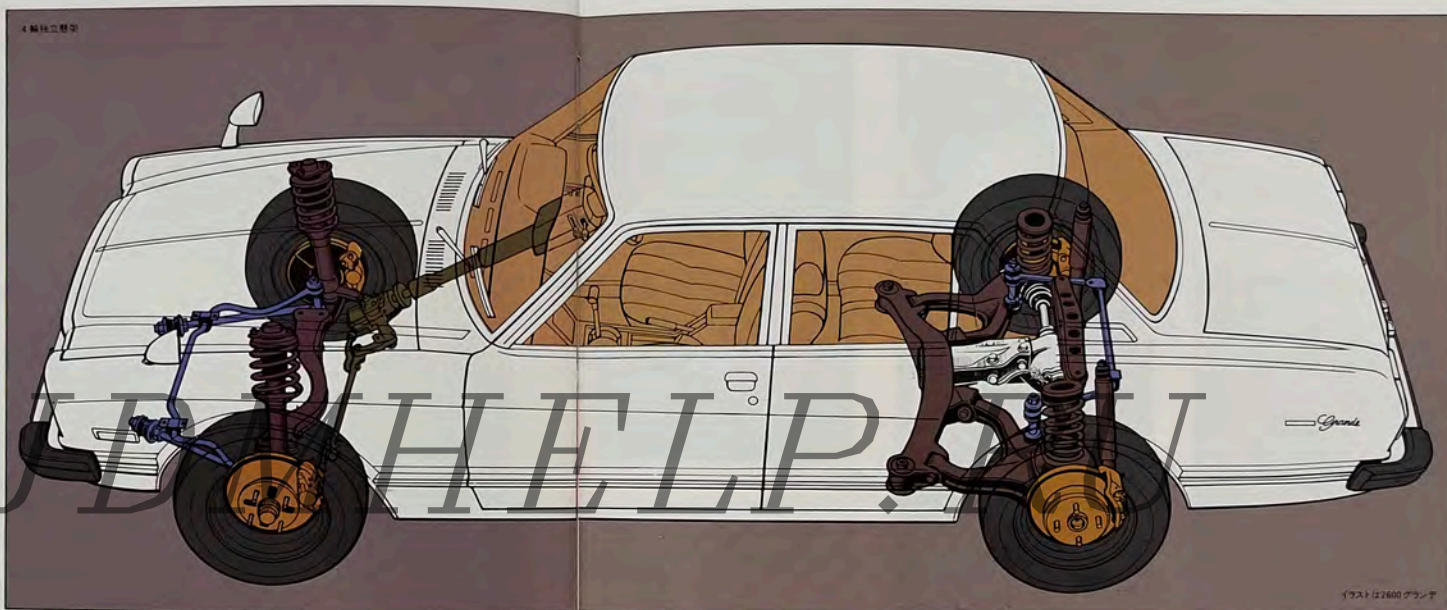


トヨタ2000GTの技術を踏襲した4輪独立懸架。力だね伏せてコーナーをかすというより、思いのままに、力まず、気張らず、すり抜けていく感じ。前輪は、軽量で、しかも確実なストラット式。後輪は、トヨタの4輪独立懸架の評価を不動にしたセミトレーリングアーム式。

4輪のそれぞれの独立した上下動し、振動を吸収。コーナーでボディをしっかりと安定させる機構です。その乗り心地には、独特の味がある。多くの方から称賛をいただきました。コイルスプリング、スタビライザー、高圧ガスを封入した、ド・カルボン式ショックアブソーバーなど、足まわりを構成する各部分にまで高性能を追求した。技術者の見識の成果です。**静かさの味を生み出すメカニズム**

低速で走っているときに、急加速しても、高速走行時にも騒音、振動を発生しないジョイントです。しかも、耐久性も高い機構です。静かさは、マークIIの誇り。入念な対策のひびつて、**4輪独立懸架車にスタビライザーを採用。**乗り心地を大切にしながらも、コーナーでは、4つのリンク連結された抗力系とラテラルロッドが吸収分担吸収構造が微妙な走行感、乗り心地を生みだしています。俗にいう5リンク構造。ワゴンにはアール式サスペンションを採用しています。

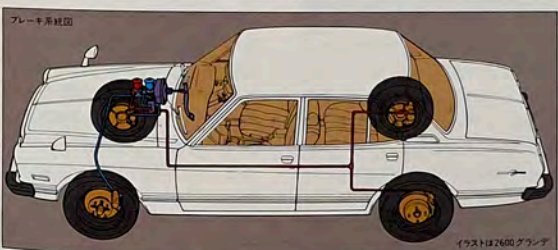
よいサスペンションとは、スポーティと称するゴツゴツ型も一見、豪華なワフワフ型もふさわしくないと、マークIIの技術者たちは考えています。



ラテラルロッド付4リンク式リヤサスペンション。
後輪に力がかかる。上下、左右、前後に分けて4つのリンク連結された抗力系とラテラルロッドが吸収分担吸収構造が微妙な走行感、乗り心地を生みだしています。俗にいう5リンク構造。ワゴンにはアール式サスペンションを採用しています。



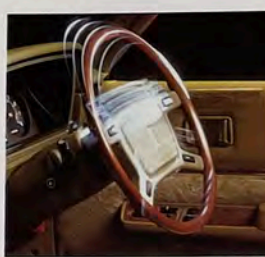
ハーシュネス。乗り心地の味の追求。
道路の雑ざ目を越えるとき、コッソソというあのショック。踏み切りを過ぎるとき、の不快感、瞬間的に体験する。この振動もマークIIの技術者は許しません。小突起からの衝撃は、車輪が一度後にいなしから越える機構。マークIIなら、当然採用されるべき機構と技術者は考えています。何台も車を作りついで、車の味に確かな評価をお持ちの方のためにも。



ブレーキこそ、フィーリングに品質がでる。
安定した制動力とフェードをおこしにくいという理由で前輪に採用されることの多いディスクブレーキを、マークIIは後輪にも採用しています。4輪ディスクブレーキ(ABS)の踏加に応じて、自然に、なめらかに制動力を発揮します。

9インチの大型ブースターを採用。
軽い踏力で十分な制動力を伝えるブースターです。急制動など、万一の時にも、安定して制動力を伝えます。

3重の安全機構を備えた
コンビネーションバルブ(DPBV)を採用。急ブレーキ時には前ブレーキ油圧を抑制し、後輪ロックを防止。万一、フロントブレーキ系統の油圧回路に漏れを生じた場合には、Bバルブの働きでリアブレーキの制動力を増加します。さらに、油圧異常を警告するインジケータランプも備えています。
スチールラジアルタイヤを積極的に採用。マークIIのサスペンションは、スチールラジアルタイヤを前提に設計されています。このタイヤ特有の固い乗り心地をおさえ、確かな走行性能を生かしながら、快適な走りを生みだします。



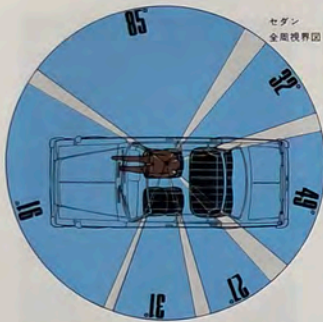
思いのまま。軽くシャープなステアリング。
しっかりとした手応えを保ちながら、しかも軽く、シャープ。ステアリングの切れ角に応じてギヤ比が変化しますので、直進時には安定、大きく切るときには軽く反応します。LG以上は、パワーステアリング。ドライバーの意志に反射して、安定した身のこなしを發揮します。

運転姿勢に合わせられる、チルトハンドル。
上へ3段、下へ2段階にチルトできます。体格に合わせて、また、お好みに合わせてセットしてください。ハイウエイでは、オートドライブで40km/h以上でセットできます。アクセルペダルから足を離して、快適なドライブをどうぞ。クラッチカブレイクを踏み、自動解除。オーバードライブ付トルコンで静しく走行。4速目にギヤ比0.689のオーバードライブを設定。高速走行時の静しゅ(性、経済性を向上させます。

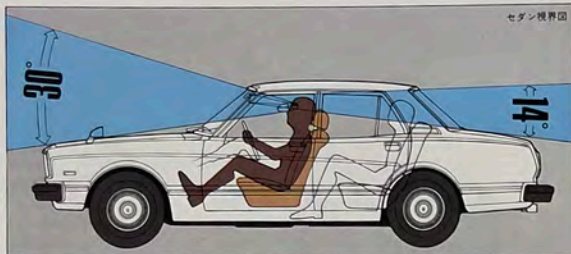
実際、ブレーキによって、車が評価されることは少ないのです。正常で当然。しかも、そのうえにフィーリングまで考える技術者がマークIIという車を考え抜いています。

五感を包む。

すべてが体温のようにあたたかく、体の一部であるかのように確か。安全と快適さが語る高品質——マークII。



セダン
全周視界図



セダン視界図

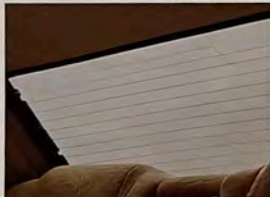
窓の広さは、走りやすさ、爽やかさにつながります。自分の車の四隅が見わたせる広い視界。ドライビングポジションや窓面積、形状、ピラーの細さと位置、ボデー設計。これらすべての関係を追求して生まれた、広い視界です。ハードトップのリヤウィンドウは、大きく包みこむようにカーブしたラップラウンドウィンドウ。機能的なスタイル美を演出します。前後席、シートと視界の関係を吟味しました。ドライバーズシートに着いたら、ポジションを決めてください。前後スライド調節はもちろん、座面の上下アジャスト(5段)、ステアリングホイールの角度調節(5段)など体型に合わせてお好みのポジションが得られます。その位置で視界をお確かめください。上縁を低く抑えた計器盤が前方の視野をすっきりさせています。後席もお確かめください。座面の位置が前席に比べて、やや高くなっています。側面の窓もワイド。つまり、後席を穴倉にしない設計。前方には大きな光景が広がります。



サイドアフロスター防霧



サイドアフロスター吹出口



熱線式リヤウィンドウアフォガー

サイドウィンドウの曇りもすっきりと。

雨の日や寒い日、曇りがちな窓に温風を吹きつけてクリアにします。交差点で止まるたびにあわてて左側の窓に手をはして拭く、すぐにまた曇るといった、あのわずらわしさをあなたを開放します。リヤウィンドウには熱線式デフォガー(5段)後窓の内側の曇りをす早く取り除きます。操作はスイッチひとつ。つねに明るい後方視界を確保できます。



ワイバーウォッシュスプレー



ワイバーウォッシュスプレー

降りはじめの雨、小雨に間欠ワイバー(5段)数秒間かくて自動的に作動します。ワイパースイッチをINTに合わせてください。視界を妨げにくいサイドレンジ式で、ウォッシャー連動です。しかも全車ブラックアウト塗装。ウォッシャー付リヤワイバーもご検討ください。グランデに注文装備です(別途料金)。大きなリヤウィンドウを大きく拭く専用ワイパーです。



ELR付シートベルト



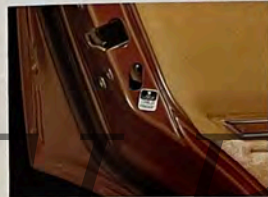
OKモニター

東特感のないシートベルトを考えました。ハードトップにはテンションリデュース付ELRシートベルト(ELR)を採用。強い力が車体に加わると自動的にロックします。前後左右、あらゆる方向からの力を感知する信頼性の高い機構です。事前にボデーチェックできるOKモニター。はっきりと見やすい光点表示のOKモニターです。グランデ、LGツーリングは、制動灯、尾灯、バッテリー液量、ブレーキパッド、冷却水、ウォッシャー液の6項目を検知。LGはブレーキパッドを除く5項目。L、GSL、GLは、重要3項目を警告します。お出かけ前、走行中にOKモニターでチェックをどうぞ。

高品質をめざすことが、安全性をさらに確かにする。だから、ここには惜しみなく技術力が注がれました。

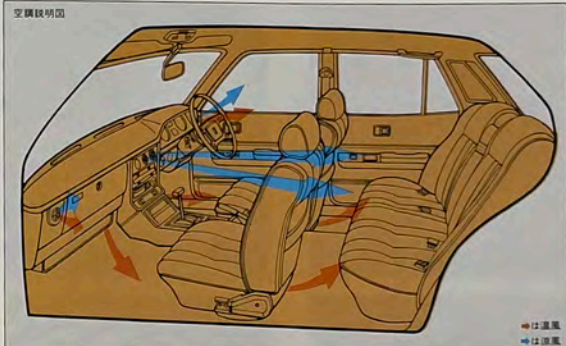


衝撃吸収バンパー



衝撃吸収バンパー

マークIIに衝撃吸収バンパー(2段階)フロントリキスタイルを引くしめる精かなバンパーです。シリコンゴムを高圧で封入したショックアブソーバーで支えられていて、軽いショックを吸収する構造。ボデーに傷がつくことを防いでいます。大きなコーナーラバーつき。とはいえ、車庫入れなどでは、くれぐれも慎重にどうぞ。セダンのリヤドアにチャイルド・ブローフ。ドアの開閉部にスイッチがあります。セットすれば、後席のお子さまが誤ってドアを操作してしまう不安からあなたを解放します。



空調視界図

●は涼風
▲は涼風



オートエアコン操作パネル



ライト調整スイッチ

オートエアコンを標準装備(2段)。個人差はありますが、四季を通じて人が快適に感じる温度は、ほぼ25℃といわれています。グランデシリーズに装備したオートエアコンは、お好みの温度にセットするだけで、室内と室外の気温を感じて自動的に室内をその温度に保ちます。通常のカーエアコンも、風の吹出量の大きなタイプを採用しています。内外気併用のフルエアミックス型ヒーター。外気をとり入れて換気しながらの暖房も、内気を循環させての急速暖房もできます。操作レバーも軽く、ヒーターの高性能と相まって微妙な温度コントロールができます。後席にも専用ダクト(5段)がありますから、全室むらなく、快適に暖房できます。

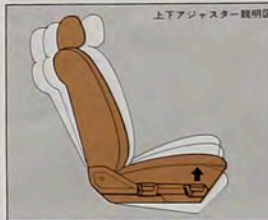
疲れないこと、快適であること。体に、心にフィットしてくる空間設計を追求しています。



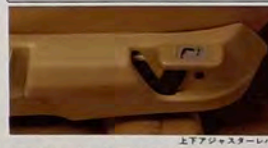
ランバーサポート視界図



ランバーサポートレバー



上下アジャスター視界図



上下アジャスターレバー

長距離ツーリングにランバーサポート(5段階)背もたれの下部を3段階の強さで張り出させて、腰を支える機構です。長時間の運転からくる腰部の疲労をやわらげて、快適なドライビングポジションをとることができます。上下アジャスター付シートも採用(5段階)運転席の座面が上2段、下1段に高低調節できます。ストローク量は各8mm。ご婦人にも最適なドライビングポジションで運転していただけます。

充実の証明。

たとえ車として見なれた装備であっても さらに深く吟味する。
豊かさが語る高品質——マークII。

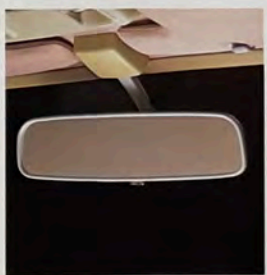
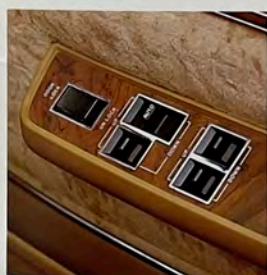
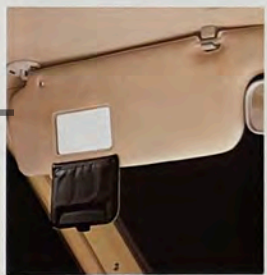
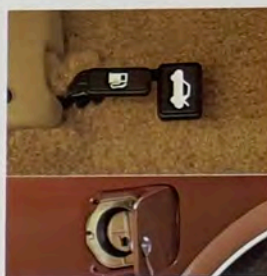
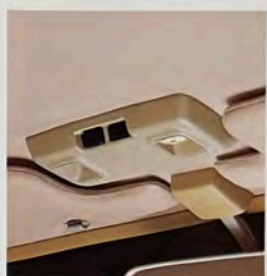
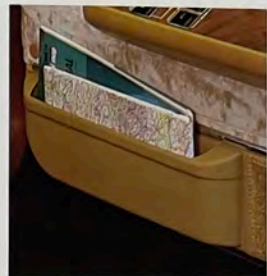


夜間の始動に便利なイグニッションキー照明キーを使って運転席のドアを開けると、ダッシュボードのランプが点灯、約30秒間キーの差し込み口とドライバーの足元を照らします。キーをONに回せばランプは消えます。(ELECT) 一新された補助メーター類 燃料計、水温計と油圧計、電流計をそれぞれ組合わせました。使用頻度の高いスピードメーター、タコメーターとの区別を考慮した角型デザイン。燃料計は、燃料が10%以下で点灯する残量警告灯付。電流計は充電不足警告灯付です。(ELECT)

7桁まで表示する距離計 耐久性への深い自信のあらわれて。99万9999.9kmまで計れます。見やすい大型タコメーター 奇をてらうことのない、簡潔なデザイン。エンジン回転数が正確に読み取れます。スポーテッドライブに、一般走行に、効果的にパワーを引き出せます。(GL)11



ワンタッチのウォッシャー 運動ワイパー ウォッシャーボタンを押せば、洗浄液が噴出するだけでなく、ワイパーも自動的に数回作動。手軽にフロントウィンドウの汚れを取り除けます。(ELECT) 高精度のカレンダー付水晶式デジタル時計 昼夜くっきりと読める蛍光表示管式。DATEボタンを押せば、日付を表示した後、時刻表示に戻ります。正時合わせもカンタンです。(ELECT) 大切な小物のために、キー付グローブボックス 駐車場や洗車場に車をあずけるときなどに重宝です。照明付でから夜間も便利。(ELECT)



高さ調節できる分離式ヘッドレスト どんな体格の方にも、最適なポジションが得られます。万一の場合にはしっかりと頭部を受け止めます。ゆったりくつろげる後席センターアームレスト 音量を調整できます。(ELECT) 見た目にもスッキリしたウィンドウ式アンテナ 熱線式リヤウィンドウデフォッガーを兼ねたアンテナです。風切音の心配もありません。(ELECT) 高さ調節できる分離式ヘッドレスト どんな体格の方にも、最適なポジションが得られます。万一の場合にはしっかりと頭部を受け止めます。ゆったりくつろげる後席センターアームレスト 音量を調整できます。(ELECT) 見た目にもスッキリしたウィンドウ式アンテナ 熱線式リヤウィンドウデフォッガーを兼ねたアンテナです。風切音の心配もありません。(ELECT)

前席の左右に専用の大型ドアポケット ロードマップなどを手もとに置いておけば。(ELECT) グラフ雑誌も収まるシートバックポケット とかく大きめの雑誌などは置き場に困るもの。前席の背もたれに、左右いっしょに開いたポケットを設けました。スッキリ整理できます。フロアにぴったりフィット。一体式カーペット 左右のドアまで、びっちり敷きつめました。足もとにはスッキリ、ズレたりめくれる事ありません。もちろん、途中で止める事も可能。アームレストにスイッチをセットしているのはグランデのみです。(ELECT) (ELECT)

夜間に重宝なフロントパーソナルランプ オーバーヘッドコンソールにセット。地図などの確認にも十分な明るさのスポット照明式。(ELECT) とくに女性の方のためにミラー付サンバイザー 助手席サンバイザーの裏にミラーを装備。お使いにならない時は、ソフトな蓋を。(ELECT) 夜間、目の疲れを抑える防眩式インナーミラー 昼夜切替レバーで後続車のライトのまぶしさを抑えます。万一の時にも安全な観落式。(ELECT)

運転席から操作できるトランクオープナー/フューエルリッドオープナー 運転席右下のレバーでも、トランクと給油口の蓋が開閉されます。キーを抜く必要がないのでラジオやステレオも、そのままお楽しみいただけます。また、トランクはキー操作でオープナーが動かないようにすることも可能。駐車場、洗車場などに車をあずけるときも安心。(ELECT) アルミホイール&ラジアルタイヤ。格調高いデザインです。タイヤとのマッチングも十分に検討され、さらになめらかな乗り心地とシャープな走りを生みます。(ELECT) さらに、安定した走りをささえるスチールラジアルタイヤも広く採用。GSL、LGツーリングには175SR14が標準装備。グランデには185HR14が標準装備です。さらに、GL、L、LGには、175SR14が注文装備です。

マークII主要諸元表

| 車種 | セダン | | | | | | | | | | セダン | | | | | | | |
|----------------|-----------------|--------|------------|------------------|-----|--------------|-----|-----------|--------|-----------|----------|--------|-----|--------------|--------|--------|--------------|--|
| | 2000EFI 6気筒シリーズ | | | | | 2000 6気筒シリーズ | | | | | 2000 6気筒 | | | 2000 4気筒シリーズ | | | 1800 4気筒シリーズ | |
| 型式(8) | GRANDE | GRANDE | LG-TOURING | LG-TOURING EXTRA | L G | WLG-EXTRA | L G | WLG-EXTRA | L | WLG-EXTRA | L | GSL | G L | D X | G L | D X | STD | |
| (K) 4速フロアマニュアル | | | | | | | | | E-MX40 | E-MX40 | E-MX40 | E-MX40 | | E-RX40 | E-RX40 | E-RX40 | E-TX40 | |
| (M) 5速フロアマニュアル | | | | | | | | | E-MX40 | E-MX40 | E-MX40 | E-MX40 | | E-RX40 | E-RX40 | E-RX40 | E-TX40 | |
| (H) フロアオートマチック | | | | | | | | | E-MX40 | E-MX40 | E-MX40 | E-MX40 | | E-RX40 | E-RX40 | E-RX40 | E-TX40 | |
| (N) コラムオートマチック | | | | | | | | | E-MX40 | E-MX40 | E-MX40 | E-MX40 | | E-RX40 | E-RX40 | E-RX40 | E-TX40 | |

| 項目 | 4M-EU | M-EU | M-U | Z1R-U | 13T-U |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(前) | 4,615 | 4,615 | 4,530 | 4,530 | 4,500 |
| 全長(後) | 1,680 | 1,680 | 1,670 | 1,670 | 1,670 |
| 全高 | 1,415 | 1,415 | 1,425 | 1,415 | 1,415 |
| ホイールベース | 2,645 | 2,645 | 2,645 | 2,645 | 2,645 |
| トレッド(前) | 1,390 | 1,390 | 1,375 | 1,375 | 1,375 |
| トレッド(後) | 1,395 | 1,395 | 1,380 | 1,380 | 1,350 |
| 最低地上高 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| 室内高 | 1,860 | 1,860 | 1,765 | 1,860 | 1,860 |
| 室内幅 | 1,390 | 1,390 | 1,390 | 1,390 | 1,390 |
| 室内高 | 1,150 | 1,150 | 1,150 | 1,150 | 1,130 |
| 車両重量(22) | 1,235 | 1,225 | 1,185 | 1,185 | 1,185 |
| 乗車定員 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 車両総重量(後2) | 1,510 | 1,500 | 1,460 | 1,460 | 1,460 |

| 項目 | 4M-EU | M-EU | M-U | Z1R-U | 13T-U |
|------------|-------|------|------|-------|-------|
| 駆動能力 | 0.49 | 0.46 | 0.46 | 0.44 | 0.43 |
| 最小回転半径 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 |
| △燃料消費率(22) | 15.0 | 15.5 | 15.5 | 15.0 | 15.0 |

| 項目 | 4M-EU | M-EU | M-U | Z1R-U | 13T-U |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| エンジン型式 | 4M-EU | M-EU | M-U | Z1R-U | 13T-U |
| キャブレター | E F I | E F I | E F I | E F I | E F I |
| バッテリー | V-AH | 12-35 | 12-35 | 12-35 | 12-35 |
| オルタネータ | V-A | 12-55 | 12-55 | 12-55 | 12-55 |
| 使用燃料 | レギュラーガソリン | レギュラーガソリン | レギュラーガソリン | レギュラーガソリン | レギュラーガソリン |
| 燃料タンク容量 | 65 | 65 | 61 | 65 | 65 |

| 項目 | 4M-EU | M-EU | M-U | Z1R-U | 13T-U |
|-----------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 減速機形式 | ハイボイド | ハイボイド | ハイボイド | ハイボイド | ハイボイド |
| 減速機形式比 | 3.909 | 4.100 | 4.100 | 3.909 | 4.100 |
| ステアリング形式 | パワーステアリング | パワーステアリング | リサーチレーティングボール | リサーチレーティングボール | リサーチレーティングボール |
| ステアリング歯車比 | 16.4 | 16.4 | 19.0-22.5 | 19.0-22.5 | 16.4 |
| 前輪駆動方式 | ストラット式コイルばね | ストラット式コイルばね | ストラット式コイルばね | ストラット式コイルばね | ストラット式コイルばね |
| 後輪駆動方式 | セミトレーリングアーム式独立懸架 | 4リンクラタルロッド付きコイルばね | 4リンクラタルロッド付きコイルばね | 4リンクラタルロッド付きコイルばね | 4リンクラタルロッド付きコイルばね |
| ブレーキ(前) | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| ブレーキ(後) | ディスク | リサーチレーティング | リサーチレーティング | リサーチレーティング | リサーチレーティング |
| 駆動ブレーキ形式 | 機械式後2輪制動 | 機械式後2輪制動 | 機械式後2輪制動 | 機械式後2輪制動 | 機械式後2輪制動 |
| タイヤ | 185/70HR14 | 175SR14 | 6.45-14-4PR | 175SR14 | 6.45-14-4PR |

| エンジン | 型式 | 内径×行程 | 総排気量 | 圧縮比 | 最高出力 | 最大トルク |
|-------|-----------|-------|------|-----------|------------|-------|
| 4M-EU | 80.0×85.0 | 2,563 | 8.5 | 140/5,400 | 21.5/3,600 | |
| M-EU | 75.0×75.0 | 1,988 | 8.6 | 125/6,000 | 17.0/4,400 | |
| M-U | 75.0×75.0 | 1,988 | 8.6 | 110/5,600 | 16.0/3,800 | |
| Z1R-U | 84.0×89.0 | 1,972 | 8.5 | 105/5,200 | 16.5/3,600 | |
| 13T-U | 85.0×78.0 | 1,770 | 8.5 | 95/5,400 | 15.0/3,400 | |
| L | 90.0×86.0 | 2,188 | 21.5 | 72/4,200 | 14.5/2,400 | |

| 車種 | ハードトップ | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------|--------|------------|------------------|-----|--------------|-----|-----------|---|-----------|
| | 2000EFI 6気筒シリーズ | | | | | 2000 6気筒シリーズ | | | | |
| 型式(8) | GRANDE | GRANDE | LG-TOURING | LG-TOURING EXTRA | L G | WLG-EXTRA | L G | WLG-EXTRA | L | WLG-EXTRA |
| (K) 4速フロアマニュアル | | | | | | | | | | |
| (M) 5速フロアマニュアル | | | | | | | | | | |
| (H) フロアオートマチック | | | | | | | | | | |
| (N) コラムオートマチック | | | | | | | | | | |

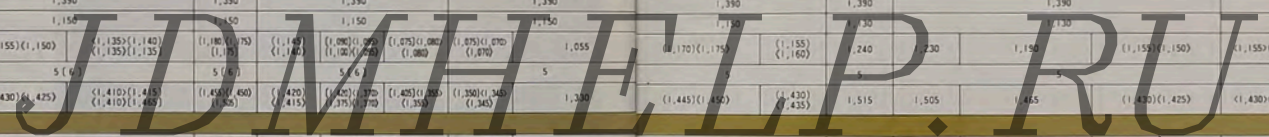
| 項目 | 4M-EU | M-EU | M-U | Z1R-U | 13T-U |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(前) | 4,530 | 4,615 | 4,615 | 4,530 | 4,500 |
| 全長(後) | 1,670 | 1,680 | 1,680 | 1,670 | 1,670 |
| 全高 | 1,415 | 1,390 | 1,390 | 1,415 | 1,415 |
| ホイールベース | 2,645 | 2,645 | 2,645 | 2,645 | 2,645 |
| トレッド(前) | 1,375 | 1,390 | 1,390 | 1,375 | 1,375 |
| トレッド(後) | 1,350 | 1,395 | 1,395 | 1,380 | 1,350 |
| 最低地上高 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| 室内高 | 1,860 | 1,760 | 1,760 | 1,860 | 1,860 |
| 室内幅 | 1,390 | 1,390 | 1,390 | 1,390 | 1,390 |
| 室内高 | 1,130 | 1,130 | 1,130 | 1,130 | 1,130 |
| 車両重量(22) | 1,240 | 1,230 | 1,150 | 1,240 | 1,240 |
| 乗車定員 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 車両総重量(後2) | 1,445 | 1,435 | 1,435 | 1,445 | 1,445 |

| 項目 | 4M-EU | M-EU | M-U | Z1R-U | 13T-U |
|------------|-------|------|------|-------|-------|
| 駆動能力 | 0.49 | 0.46 | 0.46 | 0.44 | 0.43 |
| 最小回転半径 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 |
| △燃料消費率(22) | 15.0 | 15.5 | 15.5 | 15.0 | 15.0 |

| 項目 | 4M-EU | M-EU | M-U | Z1R-U | 13T-U |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| エンジン型式 | 4M-EU | M-EU | M-U | Z1R-U | 13T-U |
| キャブレター | E F I | E F I | E F I | E F I | E F I |
| バッテリー | V-AH | 12-35 | 12-35 | 12-35 | 12-35 |
| オルタネータ | V-A | 12-55 | 12-55 | 12-55 | 12-55 |
| 使用燃料 | レギュラーガソリン | レギュラーガソリン | レギュラーガソリン | レギュラーガソリン | レギュラーガソリン |
| 燃料タンク容量 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |

| 項目 | 4M-EU | M-EU | M-U | Z1R-U | 13T-U |
|-----------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 減速機形式 | ハイボイド | ハイボイド | ハイボイド | ハイボイド | ハイボイド |
| 減速機形式比 | 3.909 | 4.100 | 4.100 | 3.909 | 4.100 |
| ステアリング形式 | パワーステアリング | パワーステアリング | リサーチレーティングボール | リサーチレーティングボール | リサーチレーティングボール |
| ステアリング歯車比 | 16.4 | 16.4 | 19.0-22.5 | 19.0-22.5 | 16.4 |
| 前輪駆動方式 | ストラット式コイルばね | ストラット式コイルばね | ストラット式コイルばね | ストラット式コイルばね | ストラット式コイルばね |
| 後輪駆動方式 | セミトレーリングアーム式独立懸架 | 4リンクラタルロッド付きコイルばね | 4リンクラタルロッド付きコイルばね | 4リンクラタルロッド付きコイルばね | 4リンクラタルロッド付きコイルばね |
| ブレーキ(前) | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク | ディスク |
| ブレーキ(後) | リサーチレーティング | リサーチレーティング | リサーチレーティング | リサーチレーティング | リサーチレーティング |
| 駆動ブレーキ形式 | 機械式後2輪制動 | 機械式後2輪制動 | 機械式後2輪制動 | 機械式後2輪制動 | 機械式後2輪制動 |
| タイヤ | 185/70HR14 | 175SR14 | 6.45-14-4PR | 175SR14 | 6.45-14-4PR |

| タイプ | 第1速 | 第2速 | 第3速 | 第4速 | 第5速 | 減速比 |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 4速フロアマニュアル (B) | 3.368 | 1.644 | 1.000 | 0.813 | — | 4.079 |
| 4速フロアマニュアル (K) | 3.579 | 2.081 | 1.397 | 1.000 | — | 4.399 |
| 5速フロアマニュアル (M) | 3.287 | 2.043 | 1.394 | 1.000 | 0.853 | 4.039 |
| 3速フロアオートマチック (H) | 2.450 | 1.450 | 1.000 | — | — | 2.222 |
| 4速フロアオートマチック (H) | 2.450 | 1.450 | 1.000 | 0.689 | — | 2.222 |
| 3速コラムオートマチック (N) | 2.450 | 1.450 | 1.000 | — | — | 2.222 |
| 4速コラムオートマチック (N) | 2.450 | 1.450 | 1.000 | 0.689 | — | 2.222 |



JDMHELP.RU

高知トヨタ株式会社

TEL 087-821010-21 TEL(代)087-821-1255

FAX 087-821014 FAX(代)087-821-0299

このカタログについてのお問合せは下記へ (〒100)東京都千代田区九段南2-3-18 トヨタ自動車販売株式会社 販売支援部
各店舗ならびに店舗は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和55年1月現在のもので)

愛される車をめざして
TOYOTA

11080-100