

## Comfortable and safe use of the car

### 仕業点検



事故や故障を未然に防ぐために、日ごろから車の健康管理が大切です。率の健康状態がどうか、一日一回お出かけ前に仕業点検をしましょう。

(83ページお出かけ前の点検の項参照)

### 定期点検

王宮の性能を維持し、安全、快適に使用していただくために、整備手帳に基づいた定期点検をしましょう。

定期点検には

- ・ 「新車時点検」
- ・ 「定期間ごとの定期点検整備」
- ・ 「定走行キロごとにする点検整備」

期間ごとの定期点検は法令でも使用者に義務づけられていますので、日産系サービス工場（サービス網）へお申し付けください。

詳しくは整備手帳を参照してください。

### お子さまを乗せるときは

- ①なるべくおとなと一緒に後席に座らせましょう。助手席ではドライバーのじゃまになり、万一のとき放り出される心配があります。
- ②ドアは必ずおとなが開閉し、ドアロックをしましょう。
- ③車から離れるときは、お子さまと一緒に連れて行きましょう。車内にお子さまを残しておく、いたずらによる車の発進、火災、また炎天下では車内の高温などにより思いがけない事故を招く恐れがあります。
- ④窓から顔や手を出さないようにしましょう。思いがけないけがをすることがあります。



### 車の保証について

あなたのお車を快適に使用していただけますよう、弊社の責任と判断される故障が生じた場合には、保証書の記載事項に従い、無料で修理いたします。詳しくは保証書を参照してください。

駐停車するときは



なるべく枯草や紙、油等の燃えやすいものの付近や上に駐停車することは避けてください。  
また、車から離れる場合は必ずエンジンを止めてください。

**信重量**

やむを得ず枯草地等に乗入れた場合はエンジンを止めてください。駐停車時、から吹かしをしたり、高回転にしたりすると排気管の熱や、排気ガスにより、枯草などに着火する恐れがあります。  
また、走行する前に枯草等の可燃物が排気管やしゃ熱板に巻きついていないか点検してください。

車庫内エンジン運転について



- ①閉めきった車庫内で、エンジンを長時間運転すると、ガス中糶を起こす危険があります。暖機運転その他、作業をされるときは、換気にご注意ください。
- ②車庫内の壁などと排気管後端との間が少ないときは、空吹かしをしたり、高回転にしたりしないでください。排気ガスで壁がよごれたり、こげたりする恐れがあります。

エンジン オイルについて



エンジン オイルがなくなるとエンジンが焼き付いてしまいます。エンジン回転中、潤滑系統が異常のときオイル プレッシュャー ランプが点灯（オイル プレッシュャー メーター付き車は、エンジン回転中著るしく指針が低下したり、針振れする）して、運転者に知らせます。（13ページ オイルプレッシュャー ランプの項参照）  
なお、ターボ チャージャー付き車のエンジン オイルについては28ページの注意を参照してください。

ブレーキ液について



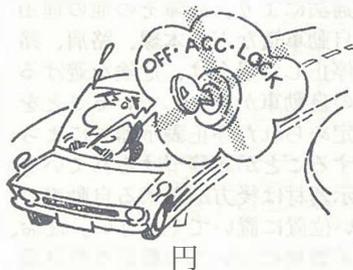
ブレーキ液がないとブレーキが効きません。走行中、ブレーキ液が少なくなるとブレーキ警告灯が点灯して運転者に知らせます。（13ページ ブレーキ警告灯の項参照）

排気ガスの温度について（パンを除くガソリン車のみ）



排気ガスは触媒や各種の浄化装置を用いて浄化しています。浄化装置などが万一、故障しますと触媒温度が異常に高くなり、排気温度警告灯が点灯して、運転者に知らせます。（12ページ排気温度警告灯の項参照）

## 走行中のキー位置について



円

走行中はエンジンを止めて惰行しないでください。

走行中キーをLOCK、OFF、ACC位置にしますと排気ガス浄化装置が正常に作動しなくなり危険です。また、LOCK位置では、キーが抜ける恐れがあり、キーが抜けると、ハンドルが固定され危険です。

走行中LOCK位置にしてはいけません。  
(17ページ「ジキー スイッチ」の項参照)

## ブレーキは



①長い坂道をくだるときエンジンブレーキを活用しましょう。

ブレーキペダルを踏み続けるとブレーキの効きが悪くなります。

②エンジンが止まるとエンジンブレーキ倍力装置が働かなくなりブレーキの効きが悪くなります。

③水たまりの走行や洗車後ブレーキに水が入っていると、ブレーキの効きが悪くなります。  
(31ページ「ブレーキペダル」の項参照)

## エンジンの始動は

〔シングルキャブレター車〕

アクセルペダルを一度いっぱい踏み込んでから、足を離して始動します。(26ページ「ガソリンエンジンの始動」の項参照)

〔EGI仕様車〕

アクセルペダルを踏まないで始動します。(26ページ「ガソリンエンジンの始動」の項参照)

〔ディーゼル車〕

①グローパイロットランプがすい灯してからアクセルペダルをいっぱいに踏み込んだ状態でキーをSTART位置にして始動します。

②始動後はアイドルリングコントロールノブでエンジン回転数を調節し、暖機運転します。

③暖機後はアイドルリングコントロールノブを反時計方向にいっぱいもどします。(28ページ「ディーゼルエンジンの始動及び停止」の項参照)

## 走行中エンジンが停止したときは

ブレーキ倍力装置が働かないため、通常よりブレーキの効きが悪くなりますが、ブレーキペダルを強く締めれば効きますので安全な場所へ停車してください。

また、パワーステアリング付車はパワー装置が働かなくなり、ハンドル操作が重くなりますので、力を入れて操作してください。エンジンを始動すればもとどおりになります。

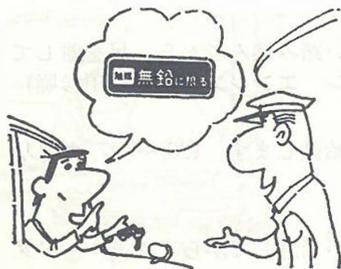
## バッテリーあがりのときは

バッテリーあがりにより、エンジンが始動しないときは、引きがけ、押しがけでの始動はやめてください。

触媒の温度が異常に向くなり危険です。他車のバッテリーを電源とするか、バッテリーを充電してから始動してください。

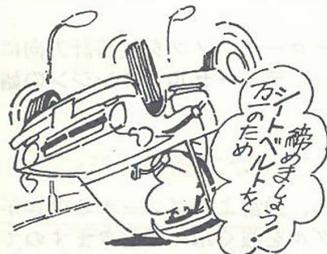
(91ページ「バッテリーあがりの処置」の項参照)

## 燃料は



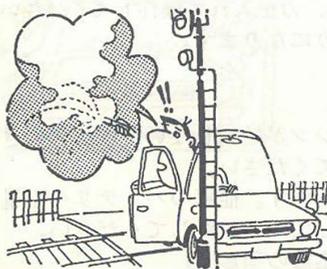
ガソリン車は、必ず無鉛（レギュラー）ガソリンを使用してください。無鉛ガソリン以外のもを使用しますと、排気ガス浄化装置の性能を損います。ディーゼル車は、必ずディーゼル燃料（軽油）をご使用ください。ディーゼル燃料については「寒冷地での取り扱いについて」の項を参照してください。

## シートベルトは



ねじれないように腰骨の位置にぴったりと締めましょう。（41ページシートベルトの項参照）

## 非常事態のときは



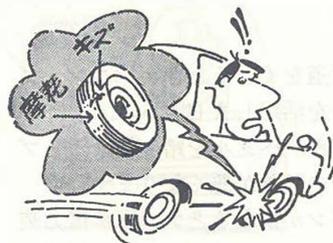
発炎筒で知らせましょう。使用方は発炎筒に思いであります説明を、よくお読みいただいた上、万に備えてください。（48ページ非常信号用具の項参照）

## 高速自動車道などでの故障の際は



道路交通法により、故障その他の理由で高速自動車道などの本線、路肩、路側予告で停止した場合は、危険を避けるためその自動車が停止していることを政令で定められた停止表示器材によって表示することが義務づけられています。表示器材は後方から来る自動車の見やすい位置に置いてください。なお、停止表示器材については最寄りの日産系販売会社でお買い求めください。

## タイヤは



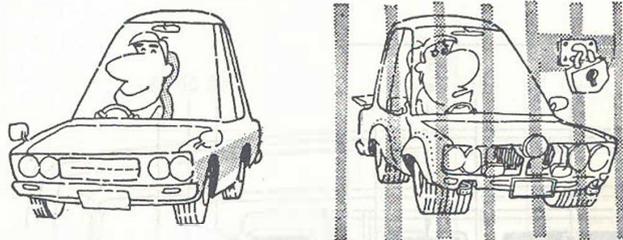
- ①必ず指定サイズのタイヤを使用してください。
- ②摩耗して溝の浅くなったものや、キズのあるものなどは、走行中危険ですので、新しいタイヤと交換しましょう。

## ジャッキアップは



- ①指定の位置に確実にセットしましょう。
- ②ジャッキアップ中は車の下に入らないでください。万一ジャッキが外れると車が急に傾き大変危険です。（76ページタイヤの交換の項参照）

## 車の改造について



自動車は保安上、構造や装置などが運輸省令で定めた「道路運送車両の保安基準」に適合しなければなりません。この道路運送車両の保安基準に適合しない突起物や広幅タイヤなどを車体外に突出させた改造などは、不法改造となり、処罰の対象になります。むやみに改造しないでください。

## 分解整備について

お買い上げいただきましたあなたのお車を、自動車分解整備事業の認証を受けていないところや、またその資格がない人が分解整備されますと、法律で罰せられる場合があります。このことはお客様自身がなさる場合についてもいえますし、またお車を安全にご使用いただくためにも保証いたしかねますので、分解整備は整備工場（日産サービス工場など）へ依頼されますようお願い申し上げます。

## 純正部品について

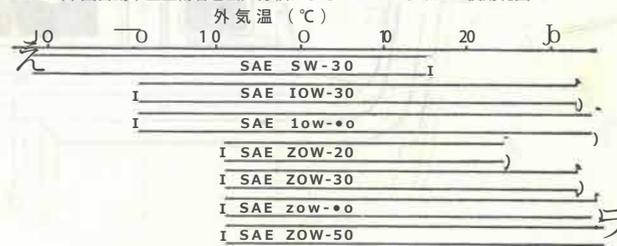
率の部品の中には摩耗したり、劣化したりして新しい部品と交換する必要があるものがあります。

部品を交換される場合には弊社が性能を保証し、安心して使用して頂ける日産純正部品（油脂類も含む）をご指定ください。

### 注意

1. エンジン オイルなどは、気温に応じた使用範囲があります。詳しくは販売会社サービス工場にご相談ください。
2. エンジン オイルの交換などで出た廃油を、お客さま自身のみだりに処分（下水、土製に捨てる、又は焼却する等）されますと水質汚濁、土壌汚染、大気汚染につながり、法律で罰せられることがありますので、油脂類の交換については、販売会社サービス工場にご用命ください。

SAE（米国自動車主術者協会）分級によるエンジンオイルの使用範囲



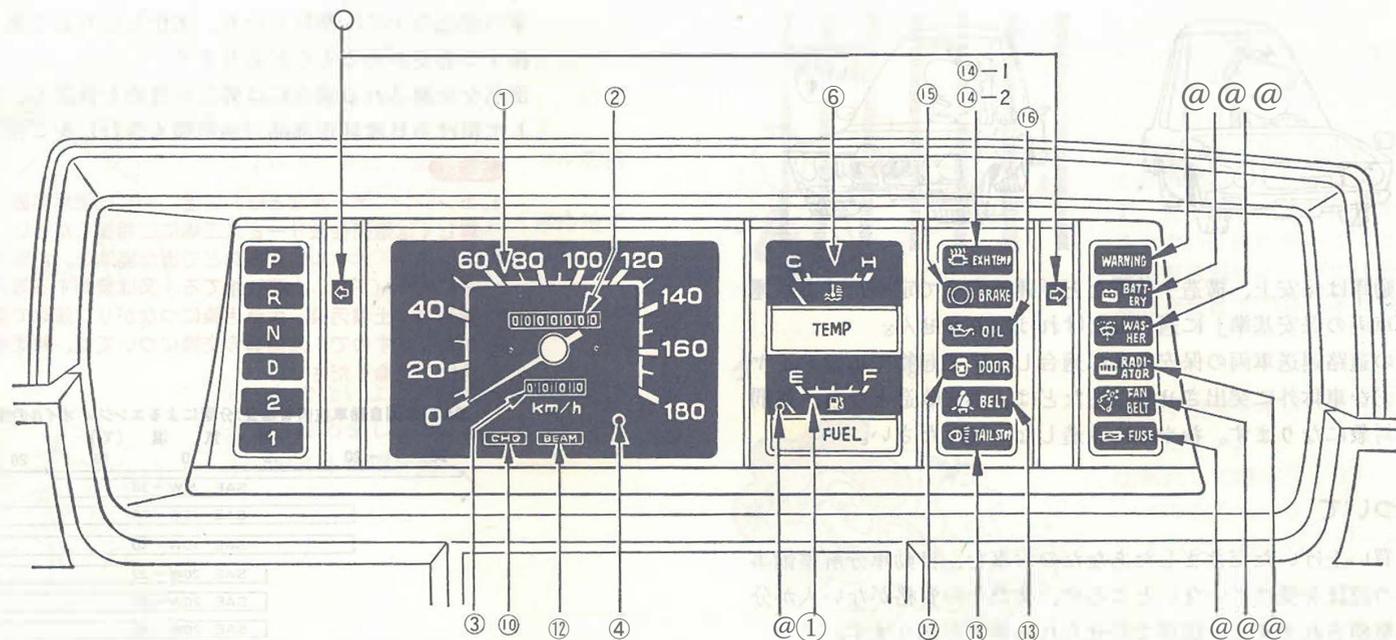
## 乗車文は積載のお願い

自動車は道路交通法により乗車定員および積載量を制限されております。乗車定員は12才以上の人員で数えます。ただし12才未満のお子さまは3人で大人2人分に相当します。

乗車定員や積載量オーバーは処罰の対象となりますので規制をお守りください。

# メーターの見方

セダン、ワゴン、パン



①②③④⑤⑥⑦

スピードメーター  
 オドメーター  
 トリップメーター  
 ワンタチリセヴトノブ  
 タコメーター 台  
 テンプメーター  
 フューエルメーター

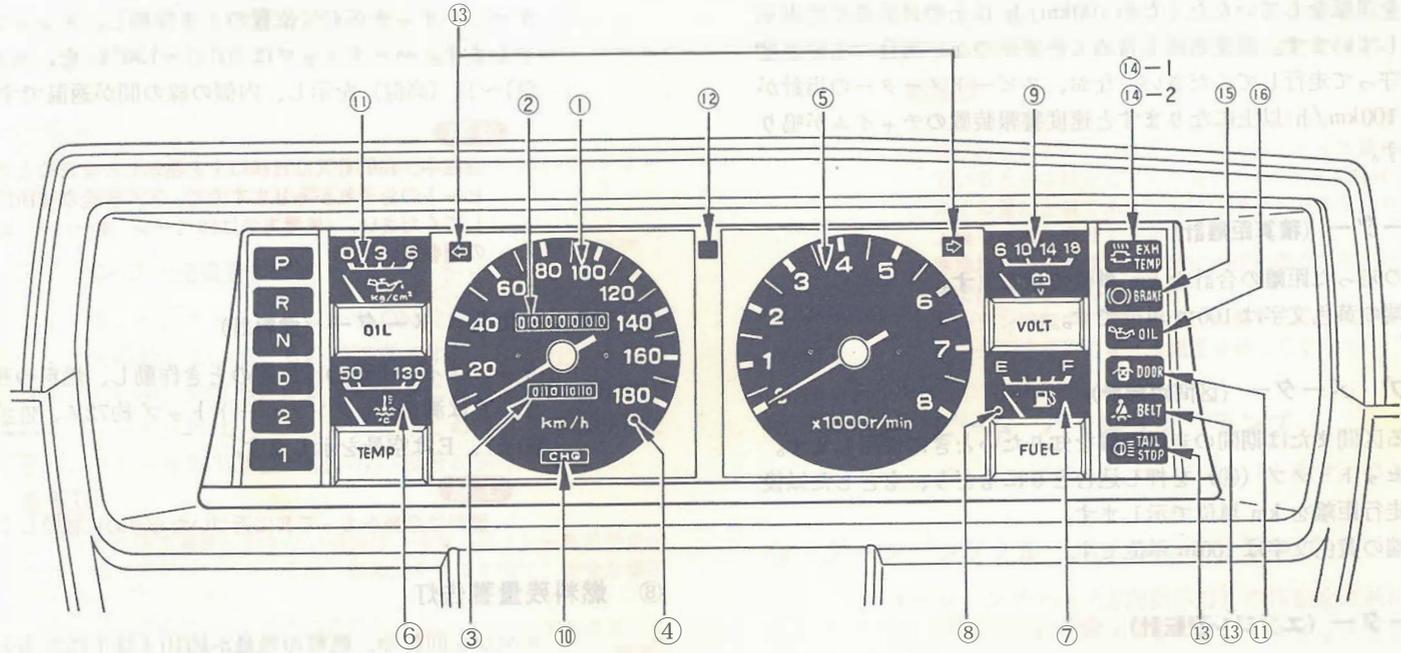
⑧⑨⑩⑪⑫⑬

総料残量警告灯 \*  
 ボルトメーター  
 チャージランプ  
 オイルプレッシャーメーター 台  
 メンビームパイロツトランプ  
 ターンシグナルパイロツトランプ

⑬-1 排気温度警告灯

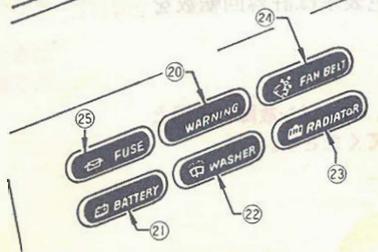
⑭-2 グローパイロツトランプ量産  
 フューエル  
 フィルター水位警告灯 [ディーゼル寧]  
 ブレーキ警告灯  
 オイルプレッシャーランプ  
 半ドア警告灯  
 シートベルト警告灯 \*  
 ストロボテールランプ警告灯

ハードトップ及びセダン ディーゼル GL車



- ⑧ クラッチ液量警告灯 (マニュアル トランスミッション車のみ) ㊦
- ⑨ サンパッチ車はWARNINGの文字のみ
- @@@88
- バッテリー液量警告灯 ㊦
- ウォールシャ液量警告灯 食
- ラジエーター液量警告灯 ㊦ \*
- ファンベルトゆるみ警告灯 \*
- ヒューズ断線警告灯

オーバーヘッドコンソール付車



食印のついているものは巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

① スピードメーター 速度計)

安全運転をしていただくため100km/h以上の目鹿部に色表示をしています。高速道路も含めて色表示のない部分で法定速度を守って走行してください。なお、スピードメーターの指針が約100km/h以上になりますと速度警報装置のチャイムが鳴ります。

② オドメーター 積算距離計)

車の走った距離の合計をkm単位で示します。右端の黄色文字は100m単位です。

③ トリップメーター 区間距離計)

ある区間または期間の走行距離を知りたいときに使用します。リセットノブ(④)を押し込むと0にもどり、もどした以後の走行距離をkm単位で示します。右端の黄色文字は100m単位です。

⑤ タコメーター エンジン回転計) 古

1分間のエンジン回転数を示します。メーターの下側の×1αは目盛の数字の1α) 0倍を意味します。赤色表示は許容回転数を越えていることを示します。

信草書

赤色表示まで回転を上げないでください。エンジン故障の原因となります。特に「4」[ゼ] 駆気をつけてください。

⑥ テンプレーター 水温計)

キースイッチがON位置のとき作動し、エンジン冷却水混を示します。ハードトップは50°C~130°Cを、セダンはC(低温)~H(高温)を示し、内側の線の間が適温です。

笹董3

運転中、130°C又はH線以上を指示したままのときはオーバーヒートのおそれがありますので、すぐ安全な場所に車を止め処置してください。(処置方法は88ページ「オーバーヒート」時の処置の項参照)

⑦ フューエルメーター 燃料計)

キースイッチがON位置のとき作動し、燃料の残量を示します。Fは満量(セダン・ハードトップ約72L、ワゴン・パン約60L)、Eは空量を示します。

笹董3

燃料は余裕をもってEに近づいたら早めに補給してください。

⑧ 燃料残量警告灯

エンジン回転中、燃料の残量が約10L以下になると点灯します。

聾

エンジン停止時、キースイッチがON位置で点灯しないときは警告灯のランプ切れなどが考えられますので、サービス工場での点検整備を受けてください。

⑨ ボルト メーター (電圧計) 育

キー スイッチが ON 位置のとき作動します。  
通常は 11~15V 程度を示します。但し始動時は 9V 近くになります。

**注意3**

屋間の普通走行で約 11~15V の間を指示しないときはパ・7テリー  
や充電システムの点検整備が必要です。

⑩ チャージ ランプ (充電警告灯)

エンジン停止時、キー スイッチを ON 位置にすると点灯し、  
エンジンを始動して、消えるのが正常です。

エンジン回転中、充電システムが異常のときに点灯し警告します。  
さらにディーゼル寧は、エンジン回転中このランプが点灯した  
ときは、ブレーキ倍力装置が働かない場合があります。

**注意3**

1. ブレーキ倍力装置が働かない場合は、通常よりブレーキの効きが  
悪くなりますが、ペダルを強く踏めば効きますので、安全な場所  
へ停車してください。
2. エンジン回転中、点灯したままのときは、エンジンを止めて、フ  
ァン ベルトの点検をしてください。(点検方法は 85 ページ参照)  
ファン ベルト、ブレーキの効きが正常であれば充電システムに異常  
がありますので、ただちにサービス工場で点検整備を受けてくだ  
さい。
3. エンジン停止時、キー スイッチが ON 位置で点灯しないときは  
警告灯のランプ切れなどが考えられますので、サービス工場で点  
検整備を受けてください。

⑪ オイル プレッシュャー メーター (油圧計) す

エンジン回転中のエンジン オイル圧力を示します。エンジン  
回転数に応じて 1~6 kg/cm<sup>2</sup> の範囲内で指示すれば正常です。

**注意3**

1. エンジン回転数を上げて指針があがらないときは潤滑システムに異  
常がありますので、エンジンを止めてオイル量を点検し、不足し  
ているときは補充してください。(点検方法は 84 ページ参照)  
オイル量が正規であれば他に故障があります。ただちにサービ  
ス工場で点検を受けてください。
2. 寒冷地の始動後は、一時的に油圧が高くなる場合がありますが異  
常ではありません。
3. エンジン回転中、著しく油圧が低下したり、針振れのあるときは  
エンジンを止めてオイル量を点検してください。

⑫ メーン ビーム パイロット ランプ

ヘッド ランプがメーン ビーム (上向き) のとき点灯します。

⑬ ターン シグナル パイロット ランプ

ターン シグナル (方向指示灯) の作動を点滅により知らせま  
す。また 4ウェイ フラッシュャー スイッチを入れると左右と  
も同時に点滅します。

## ⑭-1 排気温度警告灯 (EXH TEMP)

〔ガソリン車〕

キー スイッチを START 位置にすると点灯し、ON 位置にすると消えます。

エンジン回転中、点灯したときは排気温度が異常に高くなっていることを警告しています。

- e豆3**
1. START位置で点灯しないときは、ランプ切れなどの点検整備を受けてください。
  2. エンジン回転中、点灯したときは次の処置をしてください。
    - ① 走行中に点灯したときは消えるまで速度を落して走行してください。その後、消灯した場合は元のように走行できます。
    - ② 停車、吹かし中に点灯したときはエンジンを止めるか、アクセルペダルをもどし、エンジン回転を下げてください。
    - ③ 点灯したときは枯草、木、紙、油等の可燃物の上及び周囲に駐車しないでください。
    - ④ 点灯時やたびたび点灯するときは急発進、急加速、アクセルペダルのばたつかせなど無理な運転をしないでください。
    - ⑤ 消えないときや、たびたび点灯するときは販売会社のサービス工場で点検整備を受けてください。
    - ⑥ パンの排気温度警告灯は、一度点灯すると排気温度が下がっても消灯しません。最寄りの販売会社のサービス工場での点検整備を受けてください。

## ⑭-2 ゲロー パイロット ランプ ( GLOW )

〔ディーゼル車〕

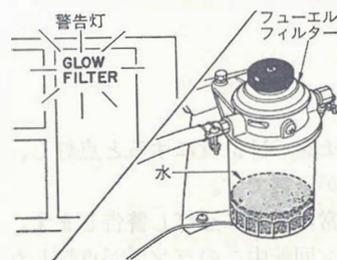
グロー パイロット ランプの点灯はグロー プラグの予熱中を示します。キー スイッチを ON 位置にすると点灯し、予熱が完了すると消えます。

なお、フューエル フィルター 水位警告灯も兼ねています。

この警告灯はディーゼル エンジンの噴射ポンプの性能維持のため、燃料中 (軽油) の水を分離し、排水する必要があります。エンジン ルーム内のフューエル フィルターにこの機能をもたせてあります。

フューエル フィルターに約 140cc 以上の水がたまると警告灯が点灯し知らせます。

警告灯が点灯した場合にはただちに水抜きをしてください。(水抜き要領は30ページのフューエル フィルターの水抜き方法の項参照)



**笹董三**  
急旋回時には水量が140cc以下の場合でも警告灯が点灯することがあります。この場合にも水抜きをしてください。

## ⑮ ブレーキ警告灯 (BRAKE)

キー スイッチが ON 位置のときパーキング ブレーキをかけると点灯し、もどすと消えます。

また、ブレーキ液量警告灯を兼ねています。

キー スイッチが ON 位置でパーキング ブレーキを完全にもどしたとき、ブレーキ液が不足しているとき点灯して警告します。また、ディーゼル車はキー スイッチが ON 位置のときブレーキ倍力装置の負圧が不足すると点灯して知らせます。(31 ページブレーキペダルの項参照)

### 注意3

1. パーキング ブレーキをもどしても点灯するときはブレーキ液が不足していますので補充してください。
2. アンチ スキッド(積すべり防止装置)装着車1立、万が一この装置が故障したときにも点灯して知らせます。
3. 点灯したときは、必ずサービス工場で点検整備を受けてください。

## ⑯ オイルプレッシャーランプ (OIL)

エンジン回転中、潤滑系統が異常のときに点灯し警告します。

エンジン停止時、キー スイッチを ON 位置にすると点灯し、エンジン始動後、回転が上がると消えるのが正常です。

### 注意3

1. エンジン回転中、点灯したままのときは、エンジンを止めてエンジン オイル量を点検し、不足しているときは補充してください。(点検方法は84ページ参照) オイル量が正規であれば、他に故障があります。ただちにサービス工場で点検を受けてください。
2. 点灯したまま走行するとエンジンが焼き付くおそれがあります。
3. エンジン停止時、キー スイッチが ON 位置で点灯しないときは警告灯のランプ切れなどが考えられますので、サービス工場での点検整備を受けてください。

## @ 半ドア警告灯 (DOOR)

エンジン回転中、ドアが1つでも開放されているとき、もしくはドアが確実に閉まっていないとき(半ドア状態)点灯し警告します。

### 注意3

エンジン停止時、キー スイッチが ON 位置で点灯しないときは警告灯のランプ切れなどが考えられますので、サービス工場での点検整備を受けてください。

## ⑰ シートベルト警告灯 (BELT)

エンジンを始動するとランプが約 8 秒間点滅(フロアム、SGL-F、SGL エクストラ、SGL、VX-6 車のみ)又は約 15 秒間点灯(GL、ターボ S、VL-6、カスタム S、カスタム DX、DX、V0-6、スタンダード車のみ)し、シートベルトを着用するようにうながします。

### 注意2

1. エンジン停止後の再始動の場合、点滅又は点灯しないことや、その時間が短いことがあります。異常ではありません。
2. エンジン停止時、キー スイッチが ON 位置で点灯しないときは警告灯のランプ切れなどが考えられますので、サービス工場での点検整備を受けてください。

⑬ ストップ・テール ランプ警告灯 (STOP・TAIL) 古

ストップ及びテール ランプの球切れを知らせます。

エンジン回転中、ストップ ランプは左右1灯でも球切れがあるとブレーキペダルを踏んだとき、警告灯が点灯して知らせます。

テール ランプは左右1灯でも球切れがあるとライト コンビネーション スイッチ1段ないし2段の状態で警告灯が点灯して知らせます。

エンジン停止時、キー スイッチをON位置にすると点灯し、エンジン始動して消えるのが正常です。

**曜** エンジン停止時、キー スイッチがON位置で点灯しないときは  
**董** 警告灯のランプ切れなどが考えられますので、サービス工場で点  
**3** 検整備を受けてください。

⑭ クラッチ液量警告灯 (CLUTCH) 古

エンジン回転中、リザーバー タンク内のクラッチ液量が不足すると点灯して知らせます。

エンジン停止時、キー スイッチをON位置にすると点灯し、エンジン始動後に消えるのが正常です。

**軍** 点灯したときは、必ずサービス工場で点検整備を受けてください。  
**董** **2.エンジン停止時、キー スイッチがON位置で点灯しないときは**  
警告灯のランプ切れなどが考えられますので、サービス工場で点  
**3** 検整備を受けてください。

@ バッテリー液量警告灯 (ATTERY) 古

エンジン回転中、バッテリー液が不足したとき、点灯して知らせます。

エンジン停止時、キー スイッチをON位置にすると点灯し、エンジン始動後消えるのが正常です。

**6.エンジン回転中、点灯したときはバッテリー液を点検のうえ、正規のレベルまで蒸留水を補給してください。**  
**董**  
**3.エンジン停止時、キー スイッチがON位置で点灯しないときは**  
警告灯のランプ切れなどが考えられますので、サービス工場で点  
検整備を受けてください。

@ ウォッシャー液量警告灯 (WASHER) 古

エンジン回転中、ウォッシャー液の残量が容量の約%以下になると点灯し知らせます。

エンジン停止時、キー スイッチをON位置にすると点灯し、エンジン始動して消えるのが正常です。

**信** エンジン停止時、キー スイッチがON位置で点灯しないときは  
**重** 警告灯のランプ切れなどが考えられますので、サービス工場で点  
検整備を受けてください。  
**2.お出かけ前の点検1立、エンジンフードを開けて行ってください。**

### @ ラジエーター 液量警告灯 (RADIATOR) 食

エンジン回転中、冷却水量が不足したとき点灯して知らせます。ラジエーター リザーパー タンクの水面が約MIN線以下になったとき点灯します。エンジン停止後、キー スイッチをON位置にすると点灯し、エンジン始動して消えるのが正常です。

#### 信重量・

- 1.エンジン回転中点灯したときは、冷却水置を点検のうえ、正規のレベルまで補給してください。(補給方法は84ページ参照)
- 2.エンジン停止時、キー スイッチがON位置で点灯しないときは警告灯のランプ切れなどが考えられますので、サービス工場で点検受備を受けてください。

### @ ファン ベルトゆるみ警告灯 (FAN BELT) 食

エンジン回転中、ファン ベルトのゆるみが一定以上になると警告灯が点灯して知らせます。点灯した場合はすみやかにファン ベルトの点検をしてください。(点検方法は85ページ参照)エンジン停止時、キー スイッチをON位置にすると点灯し、エンジン始動して消えるのが正常です。

#### 信童書

エンジン停止時、キー スイッチがON位置で点灯しないときは警告灯のランプ切れなどが考えられますので、サービス工場で点検受備を受けてください。

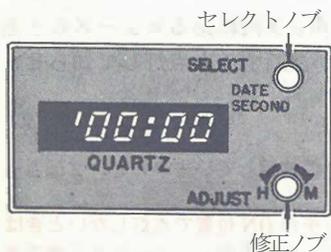
### @ ヒューズ断線警告灯 (FUSE) 会

エンジン回転中、ヒューズ ブロック内にあるヒューズのうち、少なくとも1個以上のヒューズが溶断すると点灯して知らせます。

#### e董3・

- 1.ヒーター回路は、ヒューズを2個使用していますので、2個とも溶断したとき警告します。
- 2.エンジン停止時、キー スイッチがON位置で点灯しないときは警告灯のランプ切れなどが考えられますので、サービス工場で点検受備を受けてください。
- 3.エンジン回転中点灯したときは、すみやかに点検し、断線ヒューズを交換してください。[交換要領は90ページ参照]
- 4.左から3番目(メーター、ターン シグナル周)のヒューズが切れても警告灯は点灯しません。ターン シグナル パイロウト ランプやメーター 照明が点灯するかどうかで確認してください。

## 時



時刻、月日（カレンダー）及びその時刻の分秒を表示します。

セレクト（SELECT）ノブを押すと、順次、時刻、月日（カレンダー）、分秒、時刻と表示を切りかえることができます。

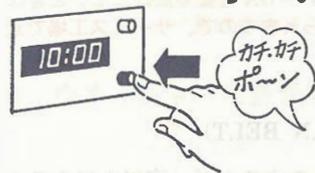
月日表示は、約2分経過すると自動的に時刻表示にもどります。

なお、時計中央のコロンのにより、今の表示が何かを知らせます。

コロンの点滅の場合時刻表示、コロンの点灯の場合分秒表示、コロンの不灯の場合月日表示です。

### 信重響

ドライブコンピューター付卓の場合、時計からラジオ番組予約に必要な信号を送っていますので、「午前 午後」の時刻を正確に合わせてください。



セレクトノブで修正したい表示に1修正（ADJUST）ノブで修正します。

①時刻を修正するには・・・修正ノブを右にひねると「分」を、左にひねると「時」を修正できます。

時刻合せするには、例えば、10時0分～10時29分の間で修正ノブを押すと10時0分に、10時30分～10時59.9の間で押すと11時00分に、時報合せできます。

また「時」の修正中、午前中の時事の場合文字の左上に縦線が、午後、時刻の場合左下に縦棒が点灯します。

②月日を修正するには・・・修正ノブを右にひねると「日」を、左にひねると「月」を修正できます。

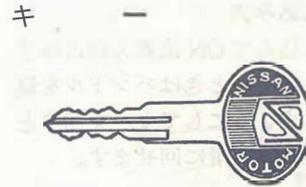
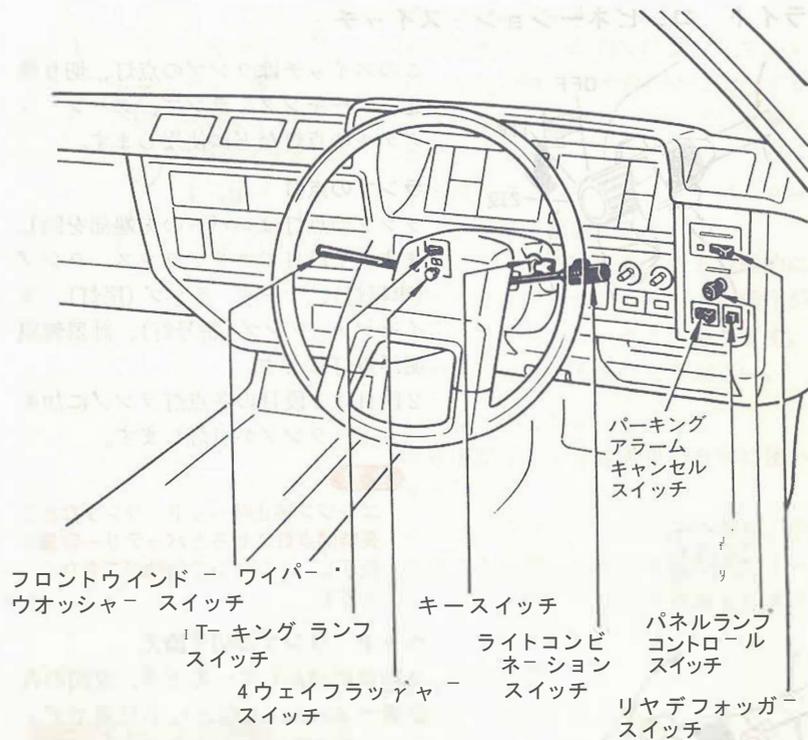
③分秒の時報合せは・・・時刻表示のときと同様で、修正ノブを押すと0分0秒となり時報合せができます。

### 曜軍事

1. 表示文字の明るさは、「ライトコンネクションスイッチをONにする」メーターの明るさに合わせて少し暗くなります。

2. バッテリーをはずしたり、時計の電池をはずした後、再度電源をつないだとき、時計「[ま1月1日午前12時00分の事象で停止しています。修正ノブを操作しないと時を刻みません。修正ノブで月日及び時刻修正をしてください。」

# スイッチの使い方

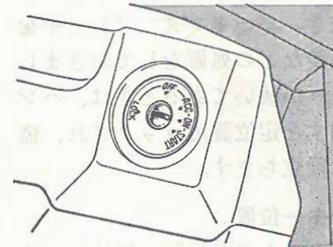


キーはキー スイッチのほか、フロント ドア、トランク リッド文はテールゲルト、フィルアー リッド、グローブ ボックスの施錠、解錠に使用します。

### 信董3・

キーは取に2 \* ついてますので日常は1本をお使いになり、他はスペアキーとして万一の紛失に備えて別に保管してください。

### キー スイッチ



LOCK……キーを抜き差しする位置、(ロク) 及びステアリングをロック (施錠) する位置です。

OFF……エンジン停止の位置です。(オフ)

ACC……エンジン停止時ラジオなど (アクセザリー) を使用する位置です。

### 毎霊

エンジンを止めてラジオなどを長時間つけておくとバッテリーあがりの原因になります。

ON……エンジン回転中の位置です。(オン)

[ディーゼル車]  
 エンジン始動に先立ちグロー プラグを予熱する位置です。

### 姪董3

エンジン停止時にこの位置で放置するとバッテリー容量が低下し、エンジンの始動ができなくなります。

START…エンジンを始動するときの (スタート) 位置です。手を離せば自動的にON位置にもどります。

### キーの差し込み方

キーを差し込んでON位置方向に回す場合、回りにくいときはハンドルを軽く左右に回すようにしてキーを回すとロックが外れ、円滑に回せます。

### キーの抜き方

キーをONからLOCK位置方向に回し、LOCK位置で抜きます。

### 駐車時のキー

車を離れるときはエンジンを止め、キーを抜き、パーキングブレーキをかけて施錠などの処置をしておきましょう。キーが抜いてあるときは、ハンドルを回すと定位置でロックされ、盗難防止に役立ちます。

### 走行中のキー位置

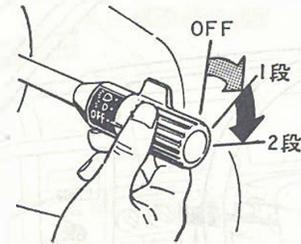
走行中はキーをON位置に保持してください。

## 信蓋3

走行中はキーをOFF又はACC位置にしないでください。排気ガス浄化装置が正常に作動しなくなり排気温度が高くなり危険です。

また、絶対にキーをLOCK位置にしないでください。万一、キーが抜けるとハンドルが固定され危険です。

## ライト コンビネーションスイッチ



このスイッチはランプの点灯、切り換え、パーキングランプ、ターゲツナルの点灯などに使用します。

### ランプの点灯

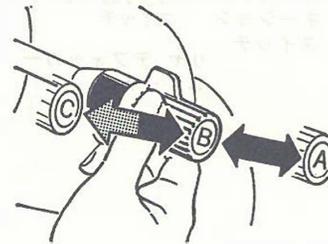
ランプの点灯はレバーの先端部を巨ます。1段目でクリアランスランプ（玉灯）、テールランプ（尾灯）、イセンスランプ（番号灯）、計器豊明が点灯します。2段目は1段目の各点灯ランプに力ヘッドランプが点灯します。

エンジン停止時ヘッドランプが長時間点灯させるとバッテリー容量低下し、エンジンの始動ができなくなります。

### ヘッドランプの切り換え

2段目に回わっているとき、左図C位置でメイン（上向き）、B位置でラマ（下向き）になります。

パヴシグライト（追越し合図）C位置にレバーを引いている間、ヘッドランプのメインが点灯します。C位置で手を離すと自動的にB位置もどり、消灯します。先行車を追、すときなどの合図として使います。





#### ターンシグナル

キースイッチがON位置のとき、レバーを左折時、又は右折時に操作するとターンシグナルランプが点滅します。

計器盤のターンシグナルパイロットランプで確認できます。

レバーはハンドルをもどすと自動的にもどります。ただし、ハンドル操作が少ないともどらないことがあります。その場合は手でもどしてください。

#### レーンチェンジ

高速道路などで車線変更の合図に使用します。

ターンシグナルと兼用しており、手を離すと自動的にもどる範囲内でターンシグナルランプの点滅をします。

#### パネルランプコントロールスイッチ

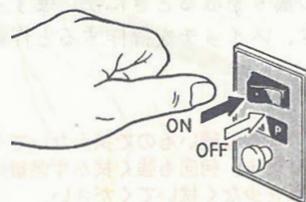
二がーヴ



ライトコンビネーションスイッチが1段目のとき、このノブを回すと計器盤の照明の明るさが調節できます。

右に回すと明るく、左に回すと暗くなります。

#### パーキングランプスイッチ（駐車灯）



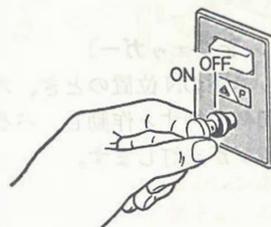
・印側を押すと前後左右のパーキングランプが点灯します。

傍間道路上に駐停車したとき、他事が衝突しないように使用します。

#### 軍車3

バッテリーが完全に充電されているときでも8時間以上使用しますと、バッテリー容量が低下し、エンジンの始動ができなくなる恐れがあります。

#### 4ウェイフラッシュャースイッチ（非常点滅表示灯）



ノブを引くと左右のターンシグナルランプ及び計器盤上のターンシグナルパイロットランプが同時に点滅します。車が故障などで緊急路上駐停車したとき、後続車などが衝突しないように使用します。

#### 信重量・

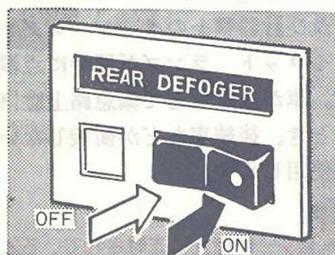
1. バッテリーが完全に充電されているときでも1時間以上使用しますと、バッテリー容量が低下し、エンジンの始動ができなくなる恐れがあります。
2. 走行中、むやみにトンネル内などで使用すると他車の銀鱗をまねき危険です。

## リヤデフォグスイッチ 食

リヤ ウィンドー ガラス内側の曇りを取るときに使います。  
キー スイッチがON位置のとき、スイッチを操作すると作動します。

### 注意3

1. リヤ ウィンドー ガラス内側の清掃は硬いもので拭かないでください。熱織が切れることがあります。何回も強く拭かず熱線の方向に平行して できるだけ回数を少なく拭いてください。
2. デフォグは消費電力が大きいため、リヤ ウィンドー の曇りが消えたらスイッチを切ってください。  
のろのろ運転等、低速で走行するときやアイドリング回転のときは長時間の使用をしないでください。
3. リヤ ウィンドー ガラス内側の曇りを取るもので雨水を乾燥させたり、智をとくす能力はありませんので、曇りを取るとき以外には使用しないでください。



〔手動式リヤ デフォグ〕  
キー スイッチがON位置のとき、スイッチの・印側を押すと作動し、パイロット ランプが点灯します。



〔オート リヤデフォグ〕  
スイッチのMANU側を押し込むと作動し、パイロット ランプが点灯します。またAUTO側を押し込むとリヤ ウィンドー ガラスの曇り具合で自動的に電源をON・OFFし、適度の晴れ具合を保ちます。

作動中はパイロット ランプが点灯します。

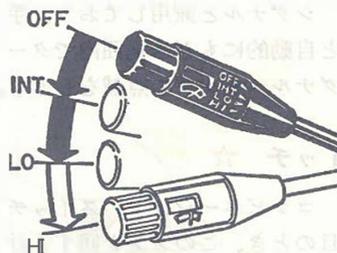
スイッチがどちら側にも押し込んでないときは作動しません。

### 注意3

リヤウィンドーガラス下部に、オートリヤデフォグのセンサーがあります。センサーは、ガラス表面の水分の付着による電気抵抗の変化を利用していますので、センサー部の取り扱いには次の点にご注意ください。

1. センサー部に傷をつけないでください。拭くときはセンサーの緩方向に沿って拭いてください。
2. ボデー洗いやなどに使用したセーム皮での清掃はしないでください。ワックスなどが付着して作動が狂います。清潔な布、ティッシュペーパーなどで拭いてください。
3. 油分などが付着して作動が遅いときなどは、ベンジンなどで吹きとった後、清潔な布で霊祭きをしてください。

## フロントウィンドーワイパー・ウォッシュャースイッチ 古

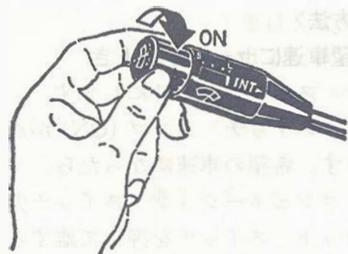


〔無段聞けつ3段式〕

1. ワイパー  
キー スイッチがON又はACC位置のとき、スイッチ レバーを操作すると作動します。

〔聞けつ3段式〕  
レバー操作 INT 位置で聞けつ作動、LO 位置で低速作動、HI 位置で高速作動します。

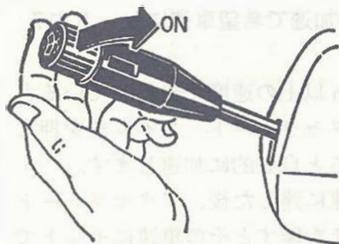
なお、無段聞けつ 3段式はINT位置で降雨状態や寧の速度に応じ、ワイパーの聞けつ時間を任意に調節できる聞けつ時間調節装置を装着しています。



【聞けつ時間調節】



【聞けつ3段式】



レバーの先端のノブを回し、レバーL側で聞けつ時間が長く、S側で短くなります。

### 信董3

1. からぶきはガラスに傷をつけますのでウオマシャーを作動させてから使用してください。
2. 寒冷時、ワイパー ブレードが凍結することがあります。ヨ匠結時に作動させるとワイパーが横傷します。
3. エンジン停止時、ワイパーを長時間使用するとバッテリー容量が低下し、エンジンの始動ができなくなります。

### 2. ウオ・7シャー

キー スイッチが ON 又は ACC 位置のとき、レバーを操作している間、ウオッシャー液が噴射します。

聞けつワイパー付車は、OFF 位置でウオッシャーを作動させるとワイパーも2~3回作動して停止します。(ウオヴシャー連動式)

### 信董3

1. ウオァシャー液がないときは使用しないでください。モーター焼き付きの原因となります。(ウオマシャー液点検は85ページ参照)



2. 30秒以上連続して使用しないでください。モーター焼き付きの原因となります。
3. 日産純正のウオ・7シャー液を使用してください。石けん液などを使用して、そのまま放置すると塗装面にシミを付れたり、J1'色させることがあります。

### リヤウインド - ワイパー・ウオッシャー スイッチ 女

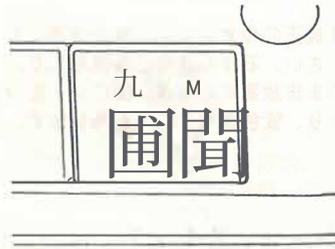


キー スイッチが ON 又は ACC 位置のとき、スイッチのマーク側Iを押している間、ウオッシャー液が噴出します。スイッチを押し込むとワイパーが作動します。

### 信董3

1. 寒冷時、ワイパー ブレードが凍結することがあります。凍結時に作動させるとワイパーが横傷します。
2. エンジン停止時、ワイパーを長時間使用するとバッテリー容量が低下し、エンジンの始動ができなくなります。
3. からぶきはガラスに傷をつけますので、ウオァシャー液を噴射してからワイパーを使用してください。
4. ウオ・7シャー液がないときはウオッシャー液を使用しないでください。モーター焼き付きの原因となります。(ウオァシャー液点検は85ページ参照)
5. ウオァシャー液は30秒以上連続して使用しないでください。モーター焼き付きの原因となります。
6. ウオッシャー液は、白書純正のウオァシャー液を使用してください。石けん液などは使用しないでください。石けん液などを使用して、そのまま放置すると、塗装面にシミを付れたり、変色させることがあります。

パーキング アラーム (駐車時警告装置) 食

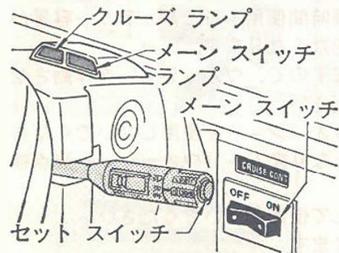


ヘッド ランプの消し忘れ (ライト コンビネーション スイッチをONにした状態) 及びハンド ブレーキの引き忘れた状態で運転席側ドアを開けるとチャイムが鳴り警告を与える装置です。

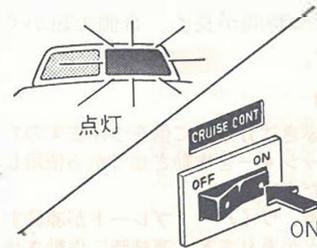
パーキングアラームキャンセル スイッチ

寒冷時の駐車等、必要に応じお使いください。印側を押すとハンド ブレーキ引き忘れ警告のチャイムが鳴らなくなります。ただし、ヘッド ランプ消し忘れ警告のチャイムは作動します。

オート スピード コントロール 食



高速道路での長距離運転時、アクセルペダルを踏まなくても車速を一定に保つ装置で 60~100km/h の範囲の任意の速度で一定速走行ができます。



く操作方法

① 希望車速にセツトするとき  
メイン スイッチを ON にします。  
メインスイッチ ランプ (ON) が点灯します。希望の車速になったら、ライト コンビネーションスイッチ先端のセツト スイッチを押して離すとそのときの速度にセツトできます。  
このときクルーズ ランプ (CRUISE) が点灯します。

② 一時的に加速したいとき  
希望車速にセツトした後、一時的に速度を上げたいときは、アクセル ペダルを踏みこんでください。車速が上がります。アクセル ペダルを戻すと車速が下がり、元のセツト車速に戻ります。

③ 自動加速で希望車速にセツトするとき  
50km/h 以上の速度で走行しているとき、アクセラレート スイッチを押しつけると自動的に加速します。  
希望車速に達した後、アクセラレート スイッチを離すとその車速にセツトできます。

④セフト車速を変更したいとき

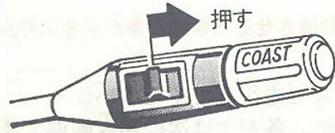
(速度を上げるとき)

- ・アクセルペダルを踏んで速度を上げ、セフトスイッチを押して離す。又は、アクセラレートスイッチを押しつづけ、希望車速になったら、アクセラレートスイッチを離します。

(速度を下げるとき)

- ・セフトスイッチを押しつづけて減速し、希望車速に達したときセフトスイッチを離します。早く希望車速にしたいときは、ブレーキペダルを踏んで減速し、希望車速に達したらセフトスイッチを押して離します。

リジュームスイッチ



⑤一時的に減速したいとき

- ・ブレーキペダルを踏んで減速した後、元のセフト車速に戻りたいときはリジュームスイッチを押して離すと、自動的に加速して、元のセフト車速にもどり、一定走行を続けます。

- ・リジュームスイッチを押している間エンジンブレーキで減速しつづけ、離すと元のセフト車速にもどります。ただし、リジュームスイッチは、約50km/h以下に減速した後は作動しません。

⑥オートスピードコントロールを解除するには

以下の場合、オートスピードコントロールは解除されます。

- ・ブレーキペダルを踏んだとき。
- ・クラッチペダルを踏んだとき。
- ・メインスイッチを切ったとき。

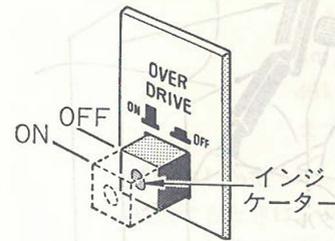
なお、次の場合、オートスピードコントロールは自動的に解除されます。

- ・車速が約50km/h以下になったとき。
- ・セフト車速より約10km/h以上車速が低下したとき。

信董3

1. オートスピードコントロールを使用しないときは、メインスイッチをOFFにしてください。
2. すべりやすい路面（凍結路、雪道、じゃり道など）では使用しないでください。横すべりなどの原因となることがあります。
3. 勾配の急な下り坂では使用しないでください。
4. オートスピードコントロールを使用して霊源及び加速中、4速ニッサンマチックはオーバードライブポジションにはシフトされません。

オーバードライブスイッチ (4速ニッサンマチック付車) 食



4速ニッサンマチックのオーバードライブへのシフトアップをキャンセルし、3速ニッサンマチック車として走行することができます。

通常はこのスイッチをON位置として使用してください。

オーバードライブで走行中、インジケータが点灯します。

インジケータは、エンジン停止時キースイッチがON位置で点灯し、エンジンを始動して消えるのが正常です。

重量坂などで、3速から4速の頻繁な変速を避けるときや、長い下り坂で3速のエンジンブレーキが必要なときはOFFにしてオーバードライブをキャンセルしてください。

信董3

1. エンジンが冷えているときは、オーバードライブへシフトアップしないことがあります。（除く2000EGI、ディーゼル車）
2. エンジン停止時、キースイッチがON位置でインジケータが点灯しないときはランプ切れなどが考えられますので、サービス工場にて点検整備を受けてください。