

NISSAN GLORIA

4Door Hardtop・Sedan・Wagon

新型グロリアに世界初、「夢のオートマチック」登場。



日産グロリア契約キャラクター ジャック・ニコラス



新型グロリアは、実に25%もの燃費向上を実現しました。

日に日に進化をとげる先進技術は、いまオートマチックに革新をとげました。高度な頭脳を持ったオートマチック、グロリアに世界初、電子制御のオーバードライブ付きフルロックアップ・オートマチックがいよいよ登場したのです。最新のマイクロコンピュータが制御するこの画期的なオートマチックの採用により、燃費面では実に25%(従来型比/280E、200ターボエンジン
市販車の60km/h定燃費・道路負荷別)という飛躍的な向上をとげただけでなく、サイレント・グロリアにふさわしい静粛性をも実現しました。まさに革命的なものです。



グロリアの歴史は高級車の歴史。

先進のエレクトロニクスを網羅したメカニズムの粋、世界でもトップレベルの「サイレント空間」、グロリアは発売以来つねに高級車の歴史を歩み続けてきました。年間最優秀自動車賞の'79カー・オブ・ザ・イヤーに、わが国初のターボ乗用車グロリア4ドアハードトップが受賞したのはグロリアの高い人気と評価を物語るひとつの証しといってもよいでしょう。グロリアにさらに磨きをかけた'82年型モデルが、いま誕生しました。オートマチックは、電子制御によるオーバードライブ付きで、しかもフルロックアップ機構内蔵という画期的なメカニズムを搭載、最新のエレクトロニクス技術を傾注した結晶、グロリアだけに許された先進技術です。外見は殆んど変わりませんが、その内容はさらに進化しました。エレクトロニクスカーのグロリア、高級車は、いま、ここまで進化をとげたのです。

サイレント。それは私の世界だ。

メジャー 競技出場のために、プレーに集中する心の静けさの必要を感じる。私は、日本の高級車「サイレント・グロリア」に新しい静寂の世界を発見した。

ジャック・ニコラス——
世界プロゴルフ界の「帝王」
若冠23歳の若さで初出場、初優勝。
これまで、世界4大タイトルを17回制覇
という、前人未踏の大記録保持者。
1979年には、全米ジャーナリストより、
栄誉ある「過去10年間の
最優秀スポーツ選手賞」を受賞した。
また、自ら主催する
メモリアルトーナメントは7回を数える。



●J・ニクラス主な戦績。
1962: 全米オープン優勝
1963: マスターズ優勝・全米プロ優勝
1965: マスターズ優勝
1966: マスターズ優勝・全英オープン優勝
1967: 全米オープン優勝
1970: 全英オープン優勝
1971: 全米プロ優勝
1972: マスターズ優勝・全米オープン優勝
1973: 全米プロ優勝
1975: マスターズ優勝・全米プロ優勝
1978: 全英オープン優勝
1980: 全米オープン優勝・全米プロ優勝

グロリア (GLORIA) — 栄光 「グロリアの歴史は高級車の歴史」といわれるように、グロリアは誕生以来23年、つねに高級車の歴史を歩んできました。車名の「グロリア」は、昭和34年の皇太子殿下のご成婚を記念して命名されたもので、のちに、わが国唯一の貴賓用大型リムジン「ニッサン・プリンス・ロイヤル」を生んでいます。シンボルマークは、「鳥」をイメージに飛翔する「鶴」をデザイン化したものです。



JDMHELP.RU

オートマチック車は電子制御の画期的システムに
待望のオーバードライブ付きのフルロックアップ機構を採用。
驚異的な静粛性に、燃費は実に25%も向上させました。

(L28E、L20ETエンジン搭載オートマチック車の60km/h定地燃費/運輸省届出値)



グロリア4x4ハードトップターボ シャック・ニクラス・パフォーマンス(仕様)

GLORIA 4Door Hardtop Brougham

先進技術の日産から、先進のサイレント・グロリアをお届けします。
熱い期待に応え、オートマチックは電子制御の画期的メカニズムを採用。
グロリアを象徴する「鶴」のエンブレムが、大きく飛翔します。



Brougham

(ブロアム)

ブロアムは典雅な一頭立4輪馬車。
最初にこの馬車に乗った、英国の政治家にちなんで
名づけられました。
ブロアムは豪客を極めたクルマの象徴。
世界の名車たけなもつ呼称です。



GLORIA 4Door Hardtop Turbo

水平基調をテーマに造形されたグロリアのシンプルな美しさ。
高級車の歴史を歩んできたグロリアに、画期的なオートマチックを搭載しました。
先進の電子技術を網羅したエレクトロニクスカーです。



200 Turbo Brougham
グロリア 4ドアハードトップ 200ターボブrougham

Turbo SGL Extra
グロリア 4ドアハードトップターボSGLエクストラ



GLORIA 4 Door Hardtop & Sedan Instrument Panel

すべてに使いやすさを優先させたインストルメントパネル。
電子制御の新オートマチックがもたらす爽快な走りの世界。
グロリアなら、昼も夜も自信と誇りをこめて走れます。



Turbo SGL Extra
グロリア セダン ターボSGLエクストラ

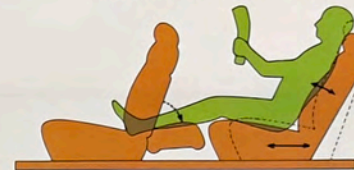
Brougham

グロリア 4ドアハードトップ プロアム(280E)

GLORIA 4Door Hardtop Brougham Front & Rear Seat

ゆったりとしたシートに腰を沈めるときに伝わるサイレントな空間。
まるで走っている時間が憩いの空間に変化するようなグロリア独特の静寂の世界です。
よりくつろいでいただけるよう、リラックスシートも用意しました。

車内でも手足を伸ばしてみたい、という経験は誰にもありますが
グロリアは、そんな欲求にも見事に応えました。
助手席の背もたれの一部が後席に回転する仕様でリラックスそのもの。
280Eプロアム セパレートシート車に装備。ご希望によりターボプロアム
には装着車を設定。くわしくは40頁をご覧ください。



JDMHELP.RU

GLORIA 4Door Hardtop 280E Brougham

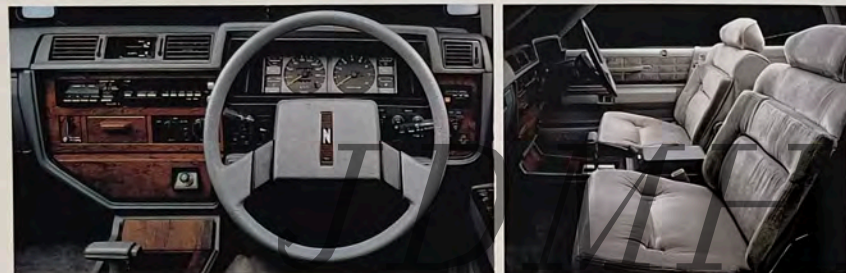
(4ドアハードトップ 280Eプロアム)



4ドアハードトップ 280Eプロアム ボディ色はシルバーメタリック(663)

主な標準装備

- 電子制御OD付きフルロックアップオートマチック
- ASCD(オートスピードコントロール)
- フロントパワーシート
- リクライニングシート
- リアリクライニングシート(手動式)
- ブリーズメイト付きフルオートデュアルエアコン(空気清浄器内蔵)
- AM/FMマルチ電子チューナーラジオ
- テレビチューナー
- ドルビーNR付きメタル対応カセットステレオ
- 6スピーカー
- 4輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッドディスク)
- 衝撃吸収式カードウレタンバンパー
- ECCS(エンジン電子集中制御システム)



GLORIA 4Door Hardtop 200 Turbo Brougham

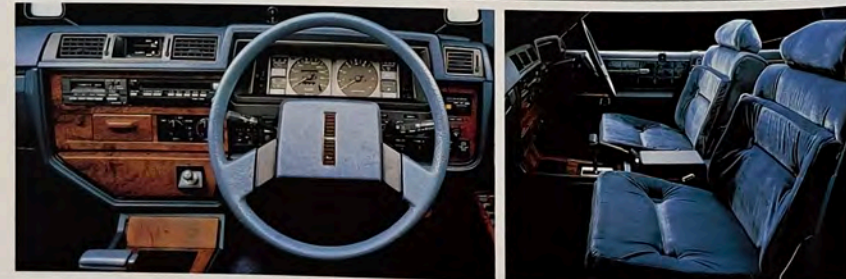
(4ドアハードトップ 200ターボプロアム)



4ドアハードトップ 200ターボプロアム ボディ色はホワイト(805)

主な標準装備

- 電子制御OD付きフルロックアップオートマチック
- ASCD(オートスピードコントロール)
- ブリーズメイト付きフルオートデュアルエアコン(空気清浄器内蔵)
- リアリクライニングシート(手動式)
- AM/FMマルチ電子チューナーラジオ
- ドルビーNR付きメタル対応カセットステレオ
- 6スピーカー
- 4輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッドディスク)
- スポーティサスペンション
- ハロゲンヘッドランプ
- 車速感応式集中ドアロック
- ECCS(エンジン電子集中制御システム)



GLORIA 4Door Hardtop Turbo SGL Extra

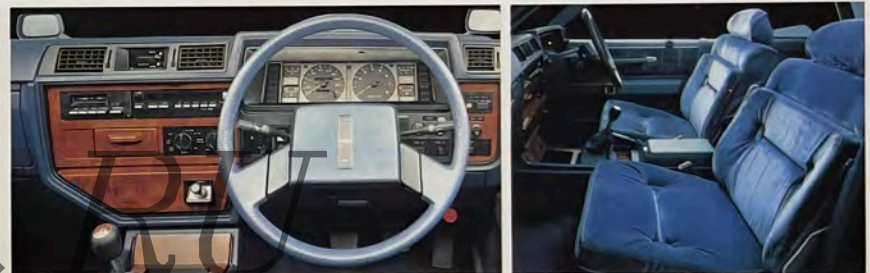
(4ドアハードトップ ターボ SGL エクストラ)



4ドアハードトップ ターボSGLエクストラ ボディ色はディープブルーメタリック(124)

主な標準装備

- 電子制御OD付きフルロックアップオートマチック(オートマチック車)
- ぼかしガラスフロントウィンドウ
- パワーステアリング
- AM/FMマルチ電子チューナーラジオ
- エアコンディショナー
- オーバーヘッドコンソール
- リアリクライニングシート(手動式)
- 調整式リアヘッドレスト
- 車速感応式集中ドアロック
- 4輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッドディスク)
- ハロゲンヘッドランプ
- スポーティサスペンション
- ECCS(エンジン電子集中制御システム)



GLORIA 4Door Hardtop 200E SGL

(4ドアハードトップ 200E SGL)



4ドアハードトップ 200E SGL ボディ色はゴールドメタリック(921)

主な標準装備

- OD付きロックアップオートマチック(オートマチック車)
- ぼかしガラスフロントウィンドウ
- パワーステアリング
- AM/FMマルチ電子チューナーラジオ
- エアコンディショナー
- オーバーヘッドコンソール
- リアリクライニングシート(手動式)
- 調整式リアヘッドレスト
- ハロゲンヘッドランプ
- 車速感応式集中ドアロック
- 無段階1つ式ワイパー
- ECCS(エンジン電子集中制御システム)



GLORIA 4Door Hardtop 200E GL

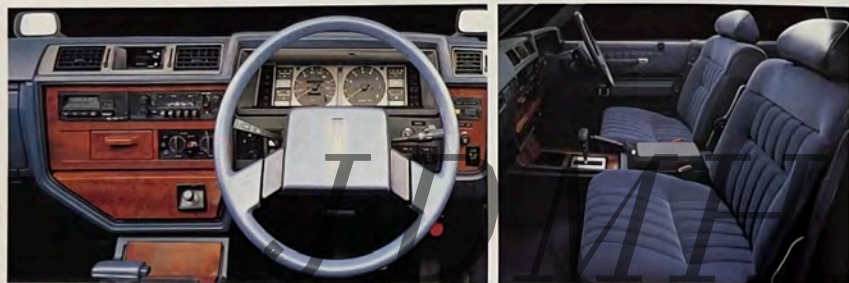
(4ドアハードトップ 200E GL)



4ドアハードトップ 200E GL ボディ色はホワイト(805)

主な標準装備

- OD付きロックアップオートマチック (オートマチック車)
- ワンタッチパワーウィンドウ
- パワーステアリング
- 集中ドアロック
- AM/FMマルチオートチューナーラジオ
- カセットステレオ
- エアコンデিশナー
- メーターパネル照度調節
- 集中警報装置 (テールランプ断線警報付き)
- 後席灰皿照明
- シートリフター
- ECCS (エンジン電子集中制御システム)



GLORIA 4Door Hardtop Turbo S

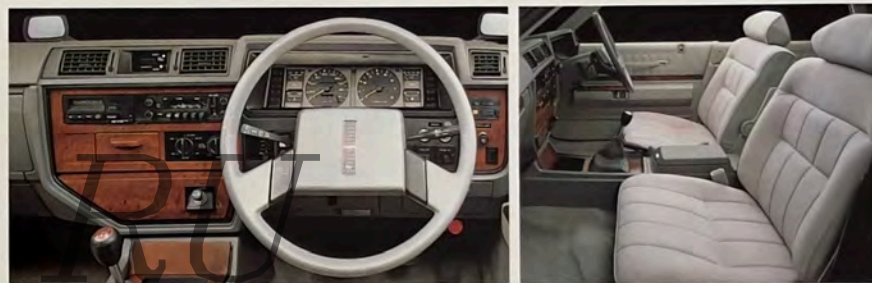
(4ドアハードトップ ターボS)



4ドアハードトップ ターボS ボディ色はディーブアインメタリック(811)

主な標準装備

- 電子制御OD付きフルロックアップオートマチック (オートマチック車)
- ハロゲンヘッドランプ
- 集中ドアロック
- パワーステアリング
- AM/FMマルチオートチューナー
- カセットステレオ
- ワンタッチパワーウィンドウ
- 4輪ディスクブレーキ (フロントベンチレーテッドディスク)
- アルロードホイール
- スポーツテイサスミッション
- ECCS (エンジン電子集中制御システム)



GLORIA 4Door Hardtop 200E Custom S

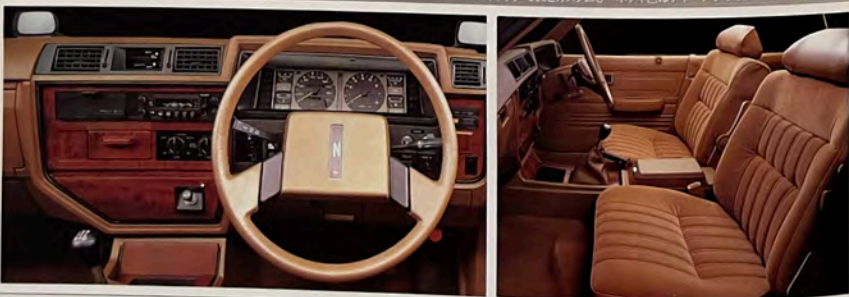
(4ドアハードトップ 200E カスタムS)



4ドアハードトップ 200EカスタムS ボディ色はディーブブラウンメタリック(815)

主な標準装備

- OD付きロックアップオートマチック (オートマチック車)
- ハロゲンヘッドランプ
- パワーステアリング
- AM/FMラジオ
- 開けっ式ワイパー
- リアデフォグラー
- 水晶デジタル時計
- 後席パーソナルランプ
- タコメーター・油圧計・電圧計
- 集中警報装置
- アルロードホイール
- リアスタビライザー
- ECCS (エンジン電子集中制御システム)



GLORIA 4Door Hardtop Turbo Custom Deluxe & 200 Custom Deluxe

(4ドアハードトップ ターボ カスタムデラックス)

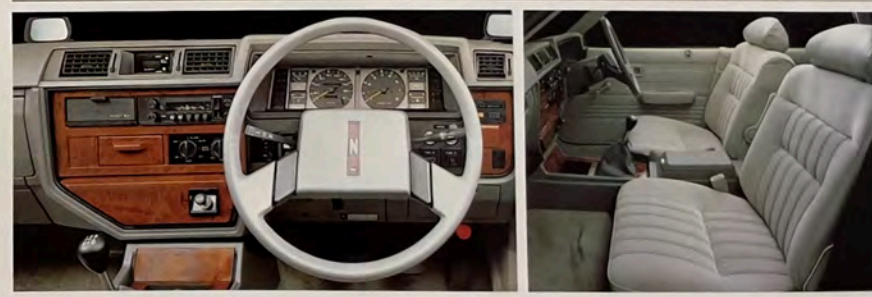
(4ドアハードトップ 200 カスタムデラックス)



4ドアハードトップ 200 カスタムデラックス ボディ色はシルバーメタリック(853)

主な標準装備

- ハロゲンヘッドランプ
- AM/FMラジオ
- 開けっ式ワイパー
- フェューエルリッドオープナー
- リアデフォグラー
- 集中警報装置
- 水晶デジタル時計
- タコメーター・油圧計・電圧計



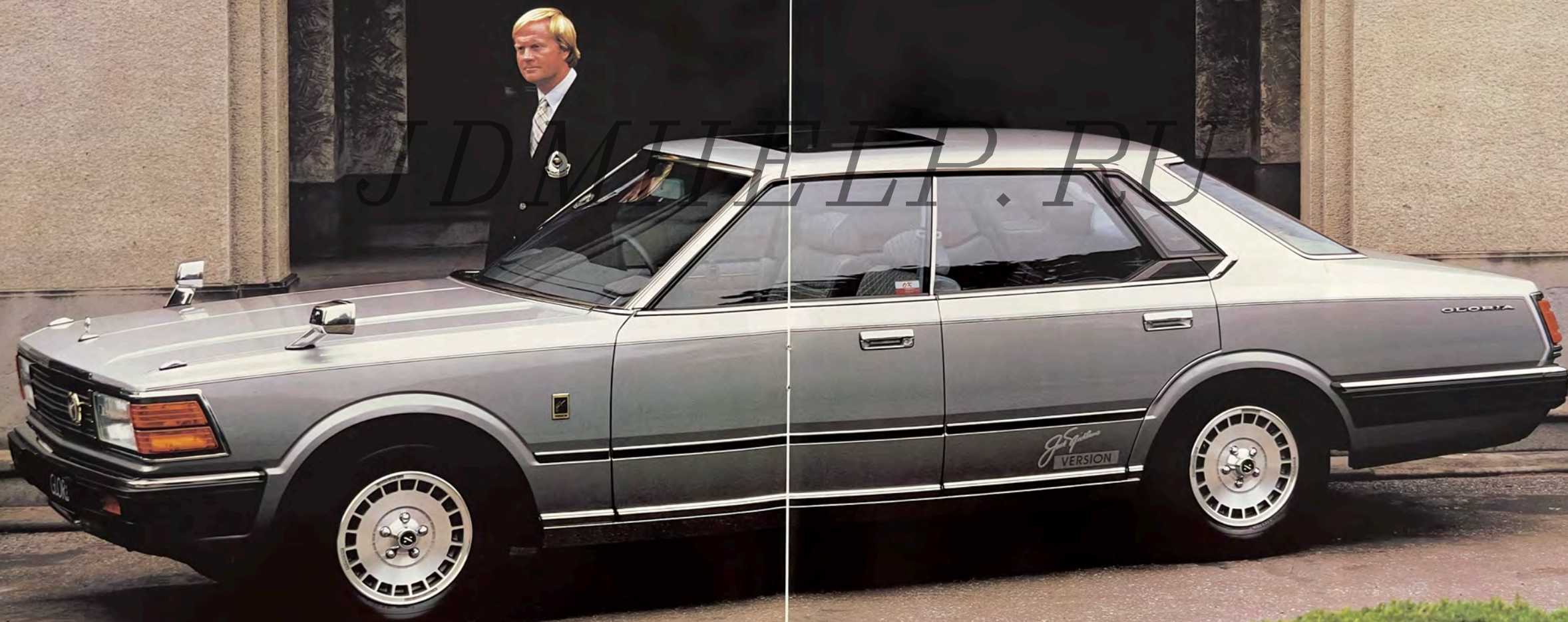
ジャック・ニクラス バージョン(株)

Jack Nicklaus VERSION

グロリアのもうひとつの頂点。特別仕立ての豪華さを極めたターボ車。
新たに電子制御オーバードライブ付きフルロックアップオートマチック、ECCSエンジンを採用。
ジャック・ニクラスバージョン(株)はグロリアの新しい魅力です。

このたび、私とグロリアのパートナーシップの象徴として
"ジャック・ニクラス仕様"が誕生したことは、たゞよもない喜びだ。
サイレント・グロリアは完成度の高い、すぐれたクルマだ。
このクルマを、日本のナイススト・ビープルのために、心をこめて。

Jack Nicklaus
ジャック・ニクラス



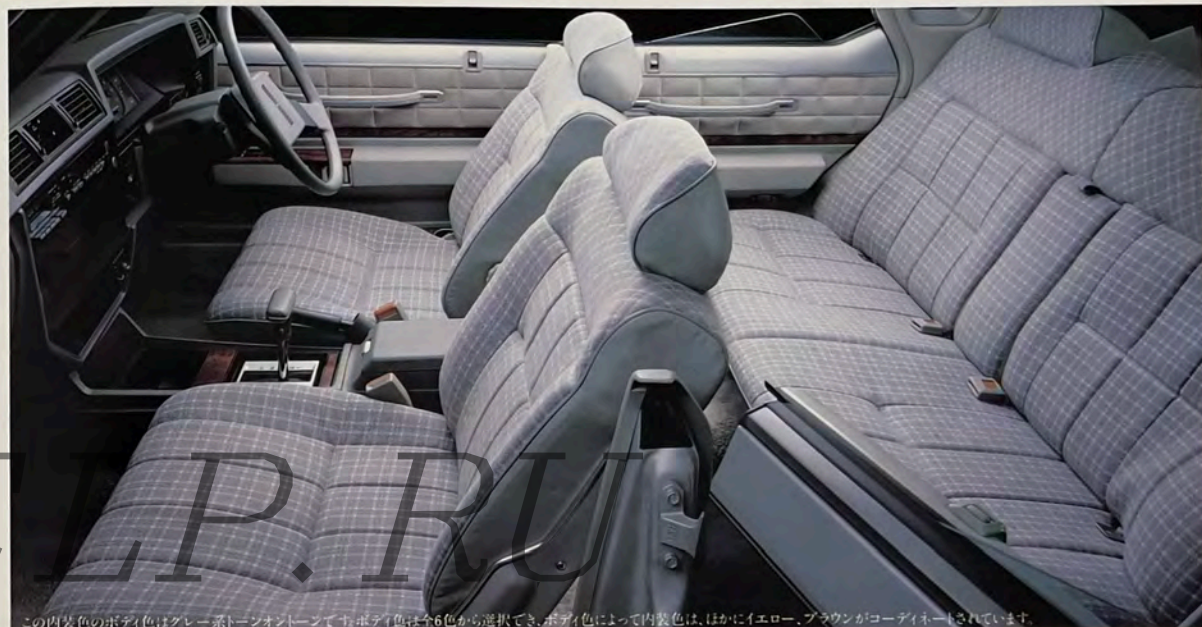
Jack Nicklaus VERSION

ジャック・ニクラスのハートをこめた5ナンバー最高級車。
パーソナルカーとして、これ以上豪華な車が存在するでしょうか。
ジャック・ニクラスのエンブレムに誇りをこめてお乗りください。



エアコンの完備したジャック・ニクラスバージョンにふさわしくガラスは固定式を採用しました。
ガラスはモトーンの着色ガラスで、透過率48%という合わせガラスです。
未使用時はシェイドを閉じると未装着車とはほぼ同じようなルーフにも変化しますので、
スタールーフ付きと、ない仕様と2通りの使い分けができるのが、大きな魅力といえるでしょう。

JDMHE
P. R. R.



この内装色のボディ色はグレー系トーンオントーンで、ボディ色は全6色から選択でき、ボディ色によって内装色は、ほかにイエロー、ブラウンがコーディネートされています。



特別仕立てのこの豪華さ、まさに頂点を極めた名車です。

ターボチャージャー付きの145馬力ECCSエンジン
ノックセンサー付きで圧縮比は7.6。ECCS化によりさらに向上しました。
2色に塗り分けたトーン オントーンの採用
同色系の2色に塗り分けたファッションブルなボディ色。(モトーンも用意しています)
特別仕立てのハイセンスなグレンチェックシート
ボディ色により3色用意しました。ジャック・ニクラス好みのハイセンスなチェック地です。
フードマスコットを装備しました
グロリアのシンボルをボンネット先端に装備しました。安全を配慮した可倒タイプです。
定速走行を可能にしたASCD(オートスピードコントロール)を装備
50-100km/hの希望車速をセットすると定速走行し、ペダル操作から開放されます。
ジャック・ニクラス サイン入りのエンブレム
フロントグリルに誇りをこめた大型エンブレムを装備。フェンダー、リアにも装備しました。
スポーティ感覚あふれるアルミロードホイール
よりスポーティな感覚でご利用いただけるようアルミロードホイールも標準仕様です。
豪華なメカを結集したオーディオシステム
テレビチューナー、6スピーカー、ドルビー付きメタル対応カセットをすべて搭載しました。



リジウム・アクセラレド付きASCD オートスピードコントロールシステムで50-100km/hの自由な車速がスイッチ操作で可能になり、ペダル操作から開放してくれます。高速道路などで定速走行にセットすると坂やカーブの別なく定速走行を続け、燃費の向上にも役立ちます。リジウムスイッチを押すとエンジンブレーキで減速し、離すととのセットした車速に戻り定速走行を続ける高度なシステムを採用しました。



ニクラス仕様専用オーバーヘッドコンソール 各警告灯やスポットランプなどを配置したオーバーヘッドコンソールは、ジャック・ニクラス仕様専用のデザインで、スポットランプは向きが変更されます。



高級車の証し、フードマスコット フード先端には可倒式のフードマスコットを、さらにフロントグリルにはジャック・ニクラスのサイン入り豪華エンブレムを装備し、オリジナリティと豊かさをこめました。



豪華さを極めたオーディオ装備 テレビチューナー付きでカセットデッキはメタルテープが「聴けるドルビーNR付き」という豪華仕様です。6スピーカーシステムはサウンド・バランスで調整します。



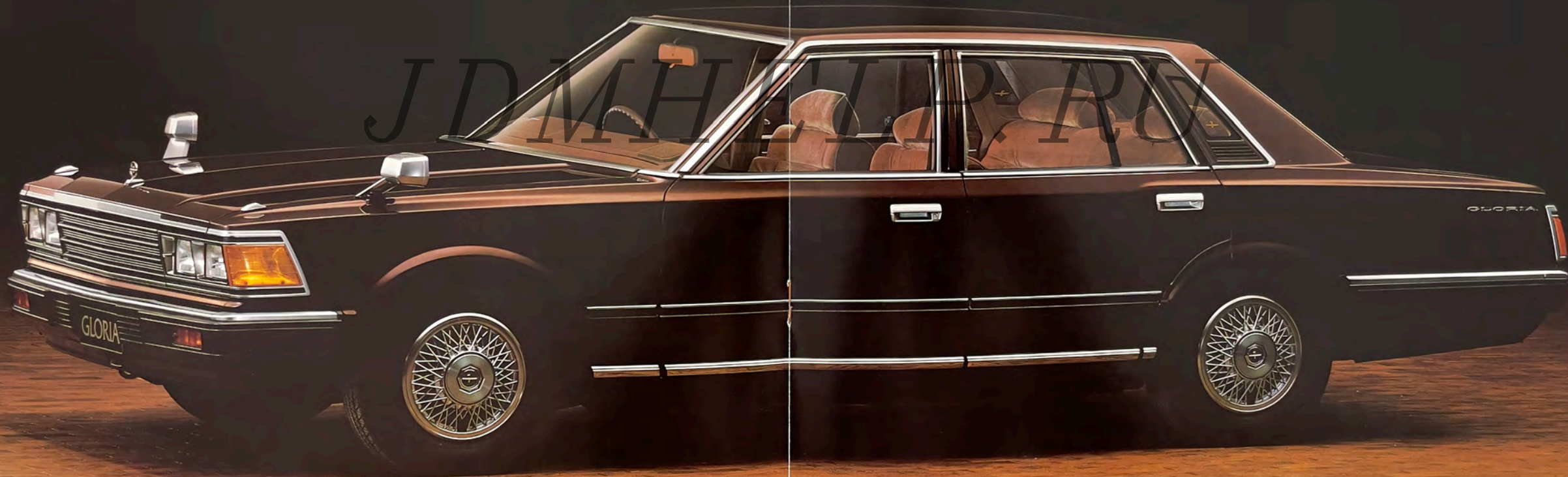
写真は、イグニッションをオンにした約2秒間の状態です
新開発液晶表示デジタルメーター ジャック・ニクラス仕様には、ピンリード付き液晶表示デジタルメーターの装着車を用意しました。昼夜の別なく視認性もよいジャック・ニクラス仕様にもふさわしい斬新なデザインです。
このデジタルメーターはデュアルエアコン、ボイスコンパニオン(運転者が声で指示することによってラジオの選局やウィンドウの開閉ができる世界初のシステム)とセットで装着設定しています。

GLORIA Sedan Turbo Brougham

横基調のフロントマスクに漂う格調高いシンプルな美しさ。
歴史と伝統に培われ、磨きぬかれた風格あるフロントマスクリアグリル。
ボンネットもGLORIA独自の造形がほどこされています。

このクラスのセダンは、冠婚葬祭というあらゆる場に乗
りこめる普遍性が求められています。GLORIAは、見た
目の華美感よりも水平ラインを基調にしたシンプルでい
つまで乗っても飽きのこない造形をテーマに開発されま
した。たとえば車重を軽減するというPR性よりも、快
適な走行感を生むために必要であれば、積極的に板厚を
加えました。乗った歳月に比例してそのつくりのよさが
きつとご理解いただけるでしょう。サイレント・GLORIA。

GLORIA セダン 200ターボフロム



J D M H I P R N



GLORIA Sedan

洗練された、大型のテールランプの美しさ。
永い伝統に培われた技術の確かさが、乗る人の信頼感を満たしてくれます。
豊富な車種バリエーションからあなたのサイレント・グロリアをどうぞ。



200 Custom Deluxe
グロリア セダン 200 カスタムデラックス

Brougham
グロリア セダン フロアム(280E)

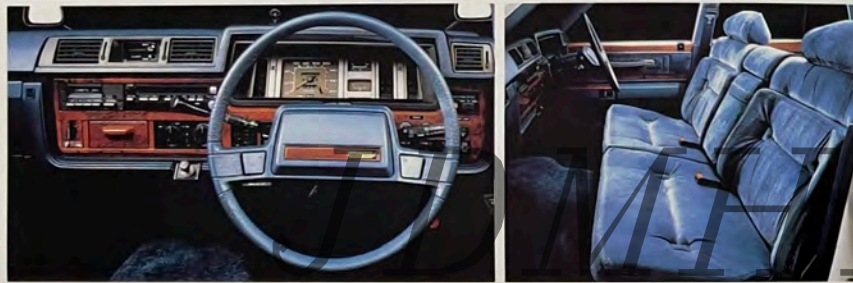
GLORIA Sedan 280E Brougham

(セダン 280E プロアム)



セダン 280E プロアム ボディ色はホワイト(805)

- 主な標準装備
- 電子制御OD付きフルロックアップオートマチック
 - ASCD(オートスピードコントロール)
 - リアパワーシート
 - リラクゼーションシート(セパレートシート車)
 - フルオートデュアルエアコン後席天井エアコン吹出口(空気清浄器内蔵)
 - AM/FMマルチ電子チューナーラジオ(後席ボリュームコントロール付き)
 - テレビチューナー
 - カセットステレオ
 - 後席パーソナルランプ
 - 調整式リアヘッドレスト
 - ハログンヘッドランプ
 - 4輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッドディスク)
 - 衝撃吸収式カラードウルタンバンパー
 - ECCS(エンジン電子集中制御システム)



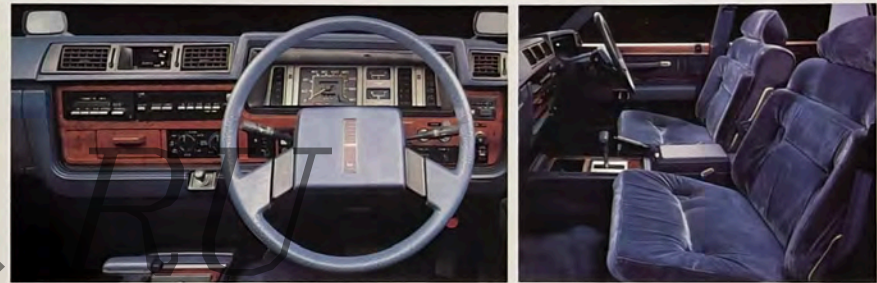
GLORIA Sedan Turbo SGL Extra

(セダン ターボ SGLエクストラ)



セダン ターボ SGLエクストラ ボディ色はディープレザーメタリック(624)

- 主な標準装備
- 電子制御OD付きフルロックアップオートマチック(オートマチック車)
 - AM/FMマルチ電子チューナー(後席ボリュームコントロール付き)
 - パワーステアリング
 - 車速感知式集中ドアロック
 - リアクライニングシート(手動式)
 - 調整式リアヘッドレスト
 - エアコンディショナー
 - 無段開けつ式ワイパー
 - 4輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッドディスク)
 - スポーツサスペンション
 - ECCS(エンジン電子集中制御システム)



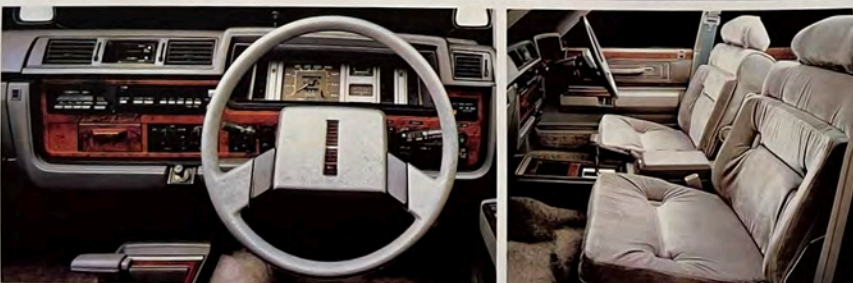
GLORIA Sedan 200 Turbo Brougham

(セダン 200 ターボプロアム)



セダン 200 ターボプロアム ボディ色はディープレザーメタリック(011)

- 主な標準装備
- 電子制御OD付きフルロックアップオートマチック
 - ASCD(オートスピードコントロール)
 - フルオートデュアルエアコン後席天井エアコン吹出口(空気清浄器内蔵)
 - AM/FMマルチ電子チューナー(後席ボリュームコントロール付き)
 - リアクライニングシート(手動式)
 - 調整式リアヘッドレスト
 - 後席パーソナルランプ
 - ハログンヘッドランプ
 - 4輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッドディスク)
 - スポーツサスペンション
 - ECCS(エンジン電子集中制御システム)



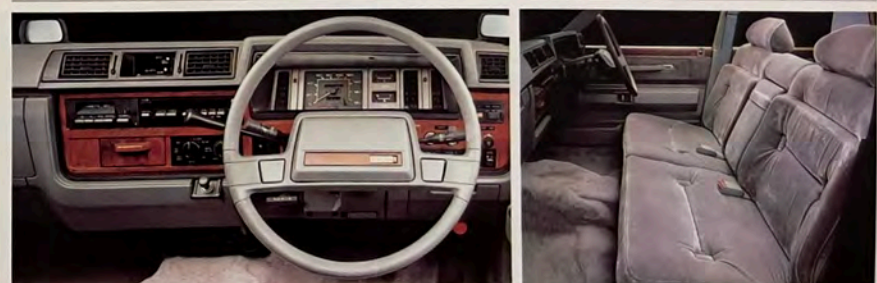
GLORIA Sedan 200E SGL

(セダン 200E SGL)



セダン 200E SGL ボディ色はシルバーメタリック(663)

- 主な標準装備
- OD付きロックアップオートマチック(オートマチック車)
 - AM/FMマルチ電子チューナー(後席ボリュームコントロール付き)
 - パワーステアリング
 - 車速感知式集中ドアロック
 - リアクライニングシート(手動式)
 - 調整式リアヘッドレスト
 - エアコンディショナー
 - 無段開けつ式ワイパー
 - ハログンヘッドランプ
 - 後席パーソナルランプ
 - ECCS(エンジン電子集中制御システム)



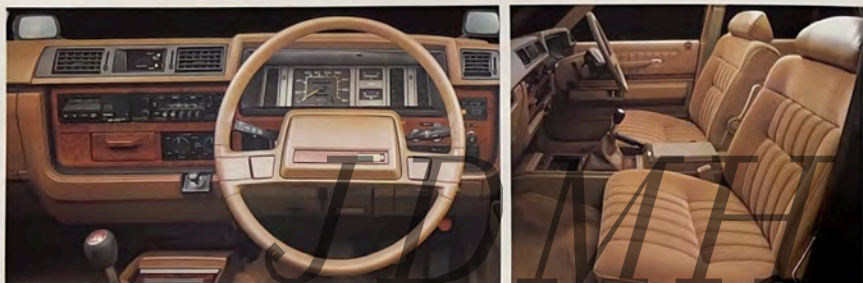
GLORIA Sedan 200E GL (セダン 200E GL)



セダン 200E GL ボディ色はディーアブラウンメタリック (015)

主な標準装備

- OD付きロックアップオートマチック (オートマチック車)
- ワンタッチパワーウィンドウ
- パワーステアリング
- 集中ドアロック
- 集中警報装置 (テールランプ断線警報付き)
- AM/FMマルチオートチューナー (後席コントロール付き)
- カセットステレオ
- メーターパネル照度調節
- 後席パーソナルランプ
- ハロゲンヘッドランプ
- 後席灰皿照明
- ECCS (エンジン電子集中制御システム)



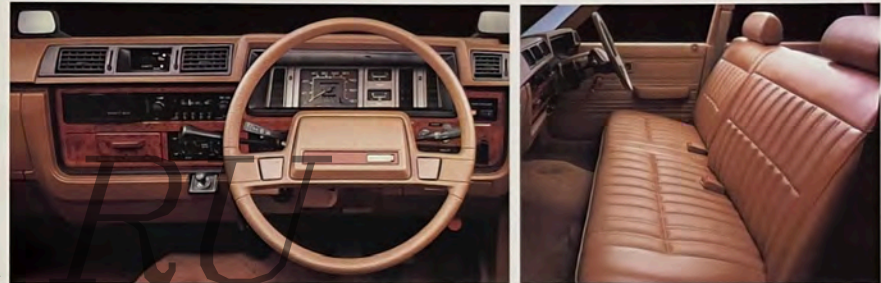
GLORIA Sedan 200 Deluxe (セダン 200 デラックス)



セダン 200 デラックス ボディ色はベージュ (031)

主な標準装備

- 電動リモコン式フェンダーミラー
- リアデフォグガー
- 開けっ式ワイパー
- フューエルリッドオープナー
- 水晶デジタル時計
- ラジオ
- 集中警報装置
- トランクオープナー
- リアスタビライザー



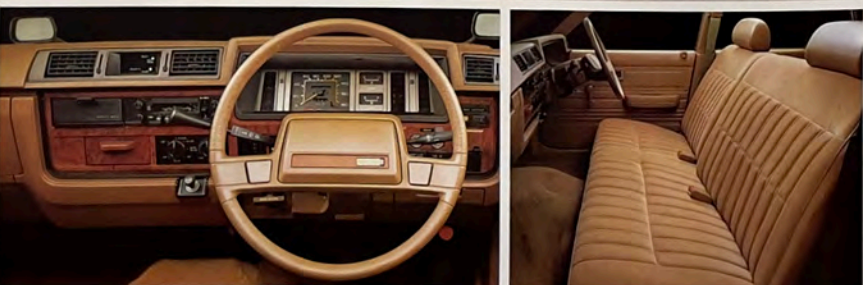
GLORIA Sedan 200 Custom Deluxe (セダン 200 カスタムデラックス)



セダン 200 カスタムデラックス ボディ色はゴールドメタリック (027)

主な標準装備

- AM/FMラジオ
- 集中ドアロック
- リアセンターアームレスト
- 後席ラジオスイッチ
- 後席パーソナルランプ
- 水晶デジタル時計
- フューエルリッドオープナー
- 開けっ式ワイパー
- 起毛トリコットシート
- 電動リモコン式フェンダーミラー
- リアスタビライザー



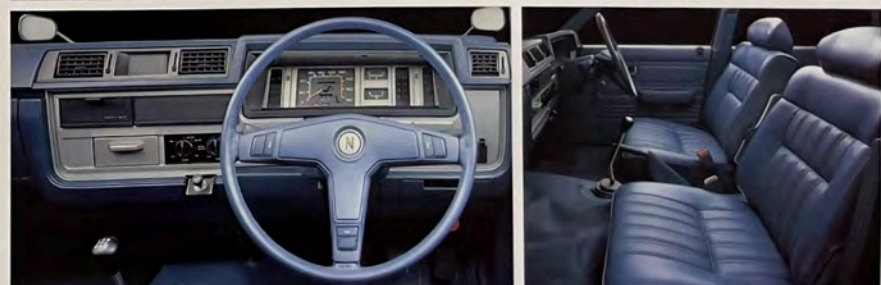
GLORIA Sedan 200 Standard (セダン 200 スタンダード)



セダン 200 スタンダード ボディ色はブラック (505)

主な標準装備

- 集中警報装置
- フューエルリッドオープナー
- 開けっ式ワイパー
- 防眩脱着式ルームミラー
- バランススプリング式トルクステアリング
- ワンタッチ式トリップメーター
- フロントディスクブレーキ
- リアスタビライザー
- ヒーターコントロール照明



GLORIA 200E Wagon

ルーフ中央からステップアップさせた本格的なステーションワゴンです。
用途の広い高級乗用車として、グレードの高い高度の装備品に彩られた高級ワゴン。
ご希望により2.8リッター乗用車用6気筒ディーゼル車も選択できます。



GLORIA Equipment

シートひとつを例にとっても、グロリアは5つのタイプを用意。
 乗る目的から乗る楽しみに変化するグロリアのシートは、さらに進化し向上しました。
 技術の日産が総力をあげたひとつの回答が、見えない部分に息づいています。



4ドアハードトップ200E SGL

グランドシート 1脚当たりのシート巾は実に645ミリという大型サイズで豊かさを感じさせるシートです。各々のシートに独立したアームレストが内蔵され、お好みに応じて使い分けが可能です。豪華なシート地（プロアムのはかSGLエクストラ、SGL.VX-6にもノーブルペロア地を採用）をルースクッションに張り付けました。プロアム、SGLのコラムシフト車のハードトップに用意。セダンは装着車を設定していますので、ご注文時にお申しつけください。定員は5名です。



4ドアハードトップ200クノープロアム

セパレートシート センターコンソールを中心に独立したシートをそなえています。シート巾は540mm、全車に用意しました。（定員5名）



セグン200E SGL

セミセパレートシート セパレートの利点を生かしながら、いざいざとき6名が乗車できます。アームレストもぐっと大型です。（セダンSGL以上のコラムシフト車）

●ほかにも車種によって運転席のみリクライニングとスプリット（定員6名）、ビニールレザー地のベンチシート（定員6名）もございます。



便利な2つのシート機構 セパレートシートとグランドシート車には腰背部を押し出すランバーサポート（全車）とシート先端部を上下に調整できるシートリフター（カスタム系以上）を採用しました。



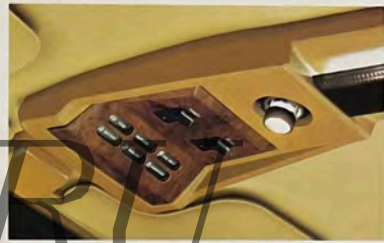
フルオート式ドライバーズシート ハードトップ280Eプロアムに装備しました。スライドもリクライニングもスイッチひとつで操作できる豪華な仕様です。ハードトップターボプロアムには装着車を設定。



全車チルトステアリングが標準仕様です。上下に約40度調整可能で、ガラススプリング付です。任意の位置で止められ、好みのステアリングポジションが得られます。全車に装着しています。



キー差し口に照明装置（エントリーライト）をつけます。運転席ドアハンドルをいっばいに引き上げて手を離すと、約15秒間グリーン光がキーホールを照射。夜間には大変便利です。（SGL以上）



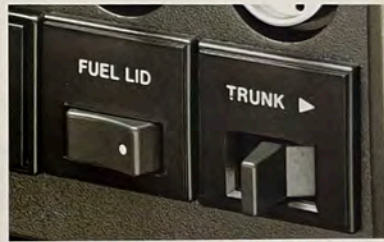
豪華なオーナメントヘッドリコンソールは走る楽しさを倍加させます。ハードトップのSGL以上の車種に装備しました。6個のスタートモニター、可動式スポルトランプも組み込んでいます。（JNVを除く）



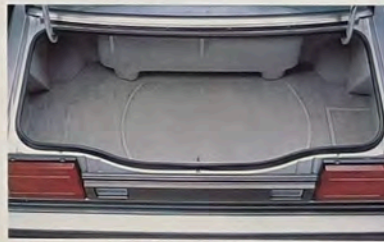
オートマチック車をさらに便利にした足踏式パーキングブレーキ。コラムタイプ車に装備しました。足で踏むだけでロックされ、レバーを引くと解除されます。誤操作の心配もありません。



定速走行を可能にしたASCD スイッチ操作で50〜100km/h間の希望車速が選べ、定速走行します。新開発のオートマチックとの組み合わせで演出に便利です。プロアムおよびJNVに装備しました。



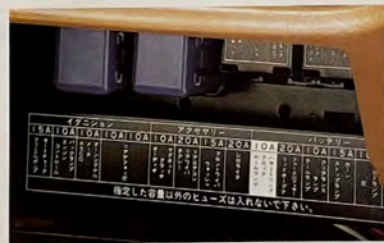
トランクも、燃料注入口もスイッチひとつであけられます。トランクオープナーはスタンダードを除く全車に（ワゴンはテールゲートオープナー）、フェューエルリッドオープナーは、全車に装備しています。



深（ワイド）なトランクルーム フルオートデュアルエアコン装着車でさえ、これだけフラットで奥深い空間を確保しています。ガラス以上はフルトリム。SGL以上はカーベットリム仕上げです。



車速感知式オートドアロック 車速が約15km/hに達すると運転席を除く全ドアが自動的にロックされます。後席で万一ロックを解除しても15km/h以上であれば瞬時にロックされます。SGL以上。



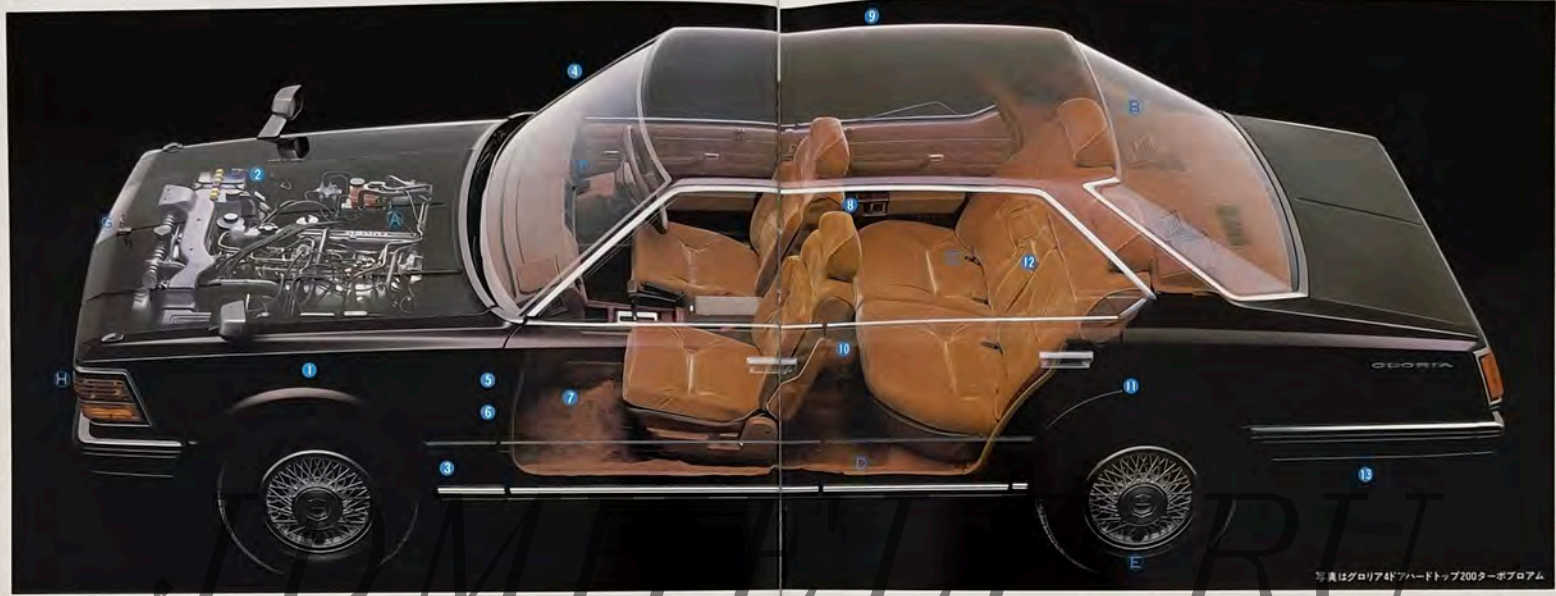
オートヒューズの採用 グロリアは複雑な電気系統のトラブル予防のため、オートヒューズを採用しました。容量別に色分けされ耐久性もガラスヒューズの約5倍、小型軽量でいつまでも安心して。



テーブルがわりにもなるセンターコンソール 中はカセットテープが整理しやすい仕切り板つきで、ふたを後方へ倒すと後席での簡単なテーブルがわりに使うことが可能です。（セパレートシート車）

これがサイレント・グロリアの秘密です。

- 1 テンションロッド付きサスペンション 従来型のダブルウィッシュボーンにテンションロッドを追加。ロードノイズを低減させました。
- 2 フード裏インシュレーター SGL以上の車種とディーゼル車全車に採用。さらに静音性を高めています。
- 3 2重管式フロントチューブ 6気筒車全車に採用。排気系統からの透過音を減少させるのに効果的です。
- 4 風切音の子防ピラーとモールとの段差がなく、風切音は120km/h(実験値)でもほとんど発生しません。
- 5 音を侵入させないさまざまな工夫 室内とエンジン部の貫通穴面積は従来型車の実に劣るに減少。また貫通孔はすべて2重シールという万全なものになりました。
- 6 エンジンのリアマウント プッシュ式2重防振機構となりキア音は飛躍的に低減しました。(除(スタンダード))
- 7 マスバックカーベットの採用 国産車としては初の採用。フロアフェルトも増厚して万全を期しました。
- 8 2重リップのドアウエザーstrips 風洩れ音や風洞音を起させないよう、ほぼ全周にわたり採用。
- 9 ルーフ部の板厚を増加 遮音性を向上。さらにSGL以上の車種は成形天井表皮材としてパッド付き高級布地を採用するなど万全をはかりました。
- 10 細軸プロペラシャフトの採用 デブ音を減少。
- 11 リンクサスペンション(バナールロッド付き) コイルばねを採用した全く新しいサスペンションで、4リンクにバナールロッドをプラスした5リンクを採用しました。
- 12 重造音材の採用 リアシートやその背面に密度の高い表皮とフェルト材を貼りました。(SGL以上)
- 13 ポストマフラー 排気音の消音性能を向上させます。280Eプロアムのはが、さらに200Eエンジン搭載車全車に採用。

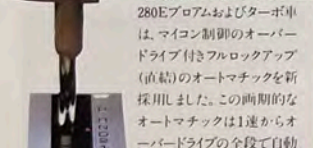


写真はグロリア4ドアハードトップ200ターボプロアム

豊かさに機能性をプラスしました。

- 「グロリアの歴史は高級車の歴史」といわれるようにモデルチェンジを重ねたが、新しい装備品の採用や、画期的なメカニズムの粋を結果しました。
- A ECCE化されたターボエンジン わが国で初めてグロリアが搭載以来、いまやライバルが追従するほどの人気を集めているターボエンジン。ECCE化されたら向上。B 6スピーカーのサウンドシステム バンチある低音から繊細な高音まで広帯域再生を実現。プロアムハードトップ及びJニクラス仕様は6スピーカー、SGL系、GL系は4スピーカーを採用しています。
- C ELR付きリアシートベルト SGL以上の車種に装備しました。装着感ほとんど感じられません。
- D シルの傾斜化 敷居にあるシル部を従来の段差のあるタイプから傾斜化させました。乗降時に足をとられたり、つまづいたりすることもありません。グロリアらしい親切な心づかいです。
- E アンチスキッド プロアムに装着車を設定しました。あらゆる路面での急制動時に泥ふりや、横すべりを防ぐエレクトロニクス技術の成果です。
- F リジューム・アクセラレイト付きASCD 50~100km/hの指定した速度を坂やカーブの別なく維持する自動定速走行機構です。リジュームスイッチを押すとエンジンブレーキが効いて減速し、離すと元の定速走行に戻ります。
- G 「騒」が飛翔するフードマスコット プロアム、Jニクラス仕様には装備しました。可倒式です。
- H ハロゲンヘッドランプ ハードトップ全車およびセダンのGL以上には採用しました。白に近い発光で独特の配光パターンをもち、夜間の運転に大変便利です。

世界初の快挙。コンピュータ制御で全段ロックアップ(直結)を可能にした「電子制御オーバードライブ付きフルロックアップオートマチック」登場。



280Eプロアムおよびターボ車は、マイコン制御のオーバードライブ付きフルロックアップ(直結)のオートマチックを新採用しました。この画期的なオートマチックは1速からオーバードライブの全段で自動的なロックアップを可能にしただけでなく、ダウンシフト制御(中速域でのブレーキ時に自動的2速へシフトダウンさせる)までも可能にしたものです。その結果、高速域の静音性や燃費性能面は飛躍的に向上しました。特に燃費は従来型比で10~15%向上。50~60km/h定速時実燃費は24~25%向上しています。ロックアップ機構はエンジンと変速歯車を自動的に直結させて、従来のスリップによるエネルギーロスを防いだため、ドライバーのアクセル操作に反応してコンピュータが全段のロックアップを理想的に制御するシステムになっています。さらにロックアップのダンパーに新聞発のロングトラベルダンパーを採用し、ロックアップ時のショック減少と、低速からのロックアップを実現しました。グロリアは、こうした最新のメカニズムを3ナンバー車だけでなくターボ車にも採用しています。



新しいグロリアは燃費を実に25%も向上させました。このクラスに比べて「燃費」は見逃せない大切な要素のひとつです。グロリアは、車種により異なりますが、従来型比で実燃費は24~25%(60km/h定速、運輸省届出値)の向上に成功しました。その比較は下表の通りで、計算上では東京、大阪間の無給油往復も夢ではありません。この画期的なオートマチックが3ナンバー車だけでなく5ナンバーのターボ車にも採用されているのがグロリアの大きな魅力といえていましょう。一日も早く実感してください。

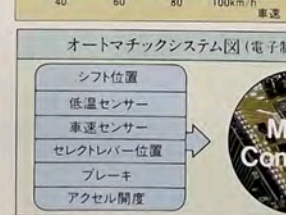
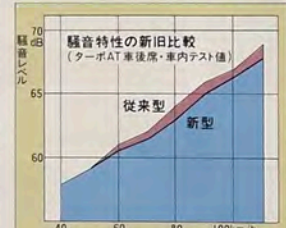
60km/h定速燃費の新旧比較(AT車・運輸省届出値)

280E	12.5(従来型)	15.6(新型)
ターボ	13.0	16.3
200E	13.5	16.5

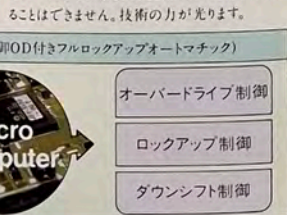
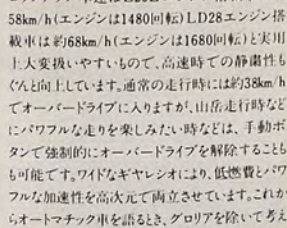
航続距離の新旧比較(AT車)*

280E	900(従来型)	1120(新型)
ターボ	940	1170
200E	970	1190

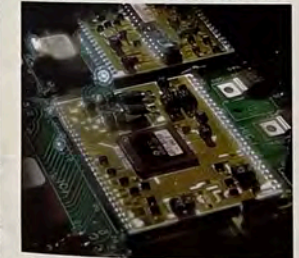
新オートマチックは、静音性でも向上しています。このクラスに比べて「燃費」は見逃せない大切な要素のひとつです。グロリアは、車種により異なりますが、従来型比で実燃費は24~25%(60km/h定速、運輸省届出値)の向上に成功しました。その比較は下表の通りで、計算上では東京、大阪間の無給油往復も夢ではありません。この画期的なオートマチックが3ナンバー車だけでなく5ナンバーのターボ車にも採用されているのがグロリアの大きな魅力といえていましょう。一日も早く実感してください。



OD付きロックアップオートマチックの採用。L20E、LD28エンジン搭載車に新採用しました。このオートマチックは従来型オートマチック車にオーバードライブ機構を追加した新設計オートマチックで、従来型車比で16~23%もの燃費向上をも実現しました(60km/h定速・テスト値)。ロックアップ車速はL20Eエンジン搭載車で約58km/h(エンジン1480回転)LD28エンジン搭載車は約68km/h(エンジンは1680回転)と実用上大変扱いやすいもので、高速時での静音性もぐんと向上しています。通常の走行時には約38km/hでオーバードライブに入りますが、山岳走行時などにパワフルな走りを楽しみたい時などは、手動ボタンで強制的にオーバードライブを解除することも可能です。ワイドギヤレシオにより、低燃費とパワフルな加速性を高次元で両立させています。これらからオートマチック車を語る時、グロリアを除いて考えることはできません。技術の力が光ります。

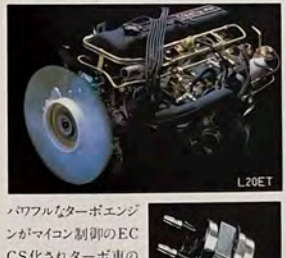


エンジンのECCE化がさらに拡大されました。

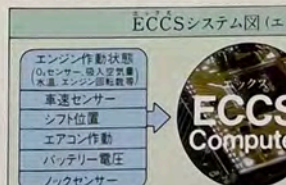


マイコンがエンジンを制御するECCE(エンジン電子集中制御システム)は、エンジンの作動状態をはじめ、アクセルの踏み具合、スピード、ギア位置、エアコン作動状況、バッテリー電圧などを検出し、燃費や出力が最適なコンディションになるように、着火ごとにマイクロコンピュータが集中制御するシステムです。まさにエンジンの革命ともいえるシステムで、燃費の向上だけではなくバッテリー上りやオーバーヒートも自動的に予防され、アイドリング回転、点火時期や混合比の調整も必要ありません。高度な頭脳をもつマイコンが制御するシステムで、オートマチックは、燃費面でもマニュアルミッションと比べ、60km/h定速燃費では同等か、それを凌ぐ数値を実現し、オートマチックは燃費が悪い、は昔語りとなりました。

さらに進化をとげたターボエンジン。



パワフルなターボエンジン マイコン制御のECCE化されたターボ車の信頼性はさらに向上しました。通常の使用状態では、まったくメンテナンスフリーで、いつでもパワフルなターボパワーが満喫いただけます。ノックセンサーはマイコンがノッキングを検知するものでこの1個で十分な機能を実現してくれました。



グロリアを疾駆させるエンジン仕様。

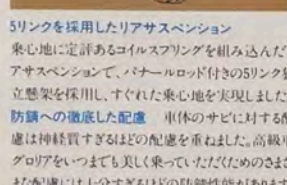


- L28E ニッサンECCE OHCE気筒・最高出力155PS/5200rpm 最大トルク23.5kg-m/4000rpm
- L20ET ニッサンECCEターボチャージャー OHCE気筒・最高出力145PS/5600rpm 最大トルク21.0kg-m/3200rpm
- L20E ニッサンECCE OHCE気筒・最高出力125PS/6000rpm 最大トルク17.0kg-m/4400rpm
- LD28Eニール OHCE気筒・最高出力91PS/4600rpm 最大トルク17.3kg-m/2400rpm

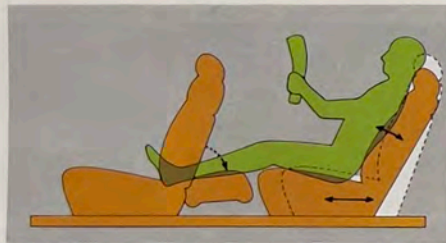
衝撃吸収式バンパーを採用。



280Eプロアムは中間部に衝撃吸収材として発泡ウレタンを含んだバンパーでボディ色と同一のカラーバンパーを採用。5km/hまでの軽衝突時ならバンパー自体がもろり復元する性能をそえます。



リラックス革命。人気のリラックスシート。
重要な決断をくだすVIPこそ、車中ではリラックスすべきです。
くつろいで「思索」の空間にしてください。



重要な決断に迫られる、予定がたぐさん組まれている—そんな地位にある人こそ、車中は、リラックスできる空間にすべきです。グロリアの新しいアイデア、リラックスシートは、助手席背もたれの一部を簡単に倒すことによって、両足を伸び伸ばくつろげる新しい方式です。リクライニング機構との併用をおくつろぎください。

ラジオ・テレビドクター / 医学博士・近藤宏二

足が疲れたとき、重く感じたとき、左右の足を組み合わせると、上にした足が軽くなります。長時間のデスクワークをしている人や電車の中などで、この動作をよく見かけます。夜、ベッドで休むとき、足先を高くするのも、同じ効果をもたらします。これは“足枕”と呼ばれる疲労回復の動作です。長時間を車中で過す新幹線や特急のグリーン車に、足先を上げるステップがつけられているのもこうした“人間工学”にもとづいているわけです。“クルマの中の足枕”には、なるほどこうした工夫があったのだと感心させられました。リア・リクライニングシートで上半身を傾斜させ、前座席から出てくる“足枕”に足をのせる。文字通りのリラックスシートです。ゴルフ帰りの足の疲れを、帰りの車中で解消する。血圧が高め、心臓・腎臓機能がやや弱い人などの長時間乗車も安心です。単なる輸送手段から環境づくりへ、より質の高い工夫がなされたものと敬意を表します。

最先端をゆくエレクトロニクス技術も用意しました。

(装着車を設定)

最高級皮革をふんだんに張りつめた豪華な室内。
科学の最先端をゆく「光通信システム」も搭載したグロリアです。
科学の進化は、いまここまで到達しています。



本皮だけが、本物の感触と豊かさを、独特の肌合を、ごんぶんに生かした最高級仕様です。永く用いながら車に乗り継いだ方をも、十分満足させる豪華さです。プロアムに装着車設定。グランド、セパレートの2種仕様を、また塗色によって皮革色は2色用意しています。ご注文時にお申し付けください。



車は豪華になると、比例して電子回路が増加します。必然的にその電気ノイズによる誤動作の発生や、万一の故障時においてハーネス(回路を集中させたケーブル)が複雑化するために原因発見が困難になるなど弊害も生まれています。この「光」通信システムはそうした難題を一挙に解決した画期的機構です。わずかに一本の光ファイバーで15回路の信号を送る多重通信システムがエアコンやラジオ操作を後席の手元で可能にしました。リアアームレスト先端に集合させたスイッチには夜間照明がつきます。本皮シートのセパレートシート車、プロアムに搭載しました。

ボタンひとつで自由な定速走行を可能にしたASCD (プロアム及びJ・Vクラス仕様は標準装備、SGL系 オートマチック車に装着車を設定)

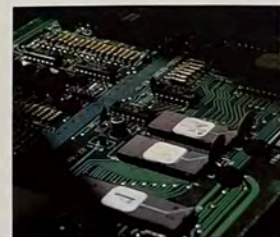


オートスピードコントロールシステム 約50~100km/h間の自由な車速の定速走行がスイッチ操作だけで可能になりました。常に理想的なスロットル開度を維持しますので、燃費の向上にも役立っています。リジューム・アクセラレイト機構付きで、アクセラレイトスイッチを押している間エンジンブレーキで減速を続け、離すとそのスピードで定速走行を続けるほか、リジュームスイッチを押している間エンジンブレーキで減速を続け、離すと元のセットした車速に戻ります。また追い越し時などでアクセルで加速し、追い越しが終了してアクセルから足を離すと再び元のセットした車速に戻ります。高速道路を走る機会が多い方なら、これほど便利な装置はありません。



ドライブコンピュータ。それは世界最新のエレクトロニクス技術の結晶です。

マイコンが可能にした11にも及ぶ情報機能。数年前なら事務機2個分にも相当する計算機能が手のひらに乗るようなマイコンに進化しました。エレクトロニクスの先端技術に応用したこのシステムは、実に11機能にも及ぶさまざまな情報を提供し、走る楽しさを倍加させてくれます。セパレート車のプロアム、JNV、SGL系に装着設定。



マイコンの心臓部



センターコンソールに装備した表示部

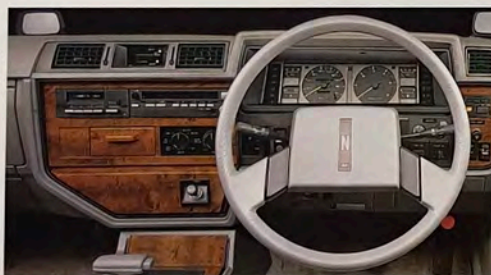
GLORIA Diesel

日本初のOHC・6気筒ディーゼルグロリアが爆発的な人気です。
この驚異的な静かさ、なめらかさを実現した乗用車専用高回転型エンジン。
より低燃費を実現した、世界でも第一級の高級ディーゼル乗用車です。



4ドアハードトップVX-6 ボディ色はディーゼルワインメタリック(011)

6気筒OHC2800ccでありながら、5ナンバー。
ディーゼルは元来エネルギー効率が高く、
このエンジンは燃焼室形状を渦流室式にしたこともあって
理想的な低燃費を実現して省資源という時代のニーズに
応えています。その良さを自分で分析してください。



セダンVO-6 ボディ色はシルバーメタリック(663)



4ドアハードトップVS-6 ボディ色はベージュ(031)



ニッサングロリアディーゼル主要装備一覧

車種	4ドアハードトップ			セダン			ワゴン
	280D	280D	280D	280D	280D	280D	280D
エンジン	280D	280D	280D	280D	280D	280D	280D
グレード	VX-6	VL-6	VS-6	VX-6	VL-6	VO-6	スタンダード
車名型式	ニッサンN-H430			ニッサンN-H430			ニッサンN-H430
OD付き4速コラムシフト	○	○	○	○	○	○	○
OD付き5速フロアシフト	○	○	○	○	○	○	○
OD付ロックアップオートマチック(コラム)	○	○	○	○	○	○	○
OD付ロックアップオートマチック(フロア)	○	○	○	○	○	○	○
フルフラットシート(セパレートシート)	○	○	○	○	○	○	○
シートリフター(セパレートシート専用)	○	○	○	○	○	○	○
テンション調節機能付シートベルト	○	○	○	○	○	○	○
ぼかしガラスフロントウィンドウ	○	○	○	○	○	○	○
電動リモン式ファンデーター	○	○	○	○	○	○	○
リアデフォッガー(①はオート)	○	○	○	○	○	○	○
パワウィンドウ(①はモニター付)	○	○	○	○	○	○	○
パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○
エンターライト	○	○	○	○	○	○	○
ワンタッチパワーウィンドウ	○	○	○	○	○	○	○
風中ドアロック(①は車速感知式)	○	○	○	○	○	○	○
鍵かけワイパー(①は無段階)	○	○	○	○	○	○	○
トランクオープナー(ワゴンはチルルゲートオープナー)	○	○	○	○	○	○	○
フューエルリッドオープナー	○	○	○	○	○	○	○
水晶デジタル時計	○	○	○	○	○	○	○
オーバードライブ	○	○	○	○	○	○	○
後照鏡自動調節	○	○	○	○	○	○	○
パニティブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
メーターパネル照度調節	○	○	○	○	○	○	○
タコメーター・油圧計・電圧計	○	○	○	○	○	○	○
安全キャブ	○	○	○	○	○	○	○
集中警報装置(①はパワステアシスト)	○	○	○	○	○	○	○
リアライニングシート(手動式)	○	○	○	○	○	○	○
後席シガーライター	○	○	○	○	○	○	○
後席床照明	○	○	○	○	○	○	○
後席ラジコンコントロール(①はボリュウムコントロール付)	○	○	○	○	○	○	○
パーソナルランプ	○	○	○	○	○	○	○
調整式リアヘッドレスト	○	○	○	○	○	○	○
オペラウィンドウ	○	○	○	○	○	○	○
シングルエアコン	○	○	○	○	○	○	○
AM/FMマルチチューナー	○	○	○	○	○	○	○
AM/FMマルチオートチューナー	○	○	○	○	○	○	○
AM/FMモノラルチューナー	○	○	○	○	○	○	AMのみ
カセットステレオ	○	○	○	○	○	○	○
アルミロードホイール	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

○はVVOは標準装備 ◎は標準設定 ▲印は注文装備です。

ニッサングロリアディーゼル主要諸元

車種	4ドアハードトップ			セダン			ワゴン
	280D	280D	280D	280D	280D	280D	280D
エンジン	VX-6	VL-6	VS-6	VX-6	VL-6	VO-6	スタンダード
車名型式	ニッサンN-H430			ニッサンN-H430			ニッサンN-H430
OD付き4速コラムシフト	○	○	○	○	○	○	○
OD付き5速フロアシフト	○	○	○	○	○	○	○
OD付ロックアップオートマチック	○	○	○	○	○	○	○
OD付きフロアオートマチック	○	○	○	○	○	○	○
寸法							
全長(mm)	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690
全幅(mm)	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690
全高(mm)	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410
室内寸法(mm)	1875	1875	1875	1875	1875	1875	1875
軸間(mm)	1420	1440	1420	1420	1440	1440	1440
前高(mm)	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110
ホイールベース(mm)	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690
トレッド前/後(mm)	1415/1380	1425/1390	1415/1380	1415/1380	1415/1380	1415/1380	1415/1380
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175	175
重量・定員							
車両重量(kg)	(1505)	(1430)(1450)	(1400)	(1475)	(1405)(1425)(145)	(1320)	(1400)(1480)(1480)
定員(名)	(5)	(5)(5)	(5)	(5)	(5)(6)(5)	(5)	(7)(8)(7)
車両総重量(kg)	(1780)	(1705)(1725)	(1675)	(1750)	(1680)(1700)(1700)	(1595)	(1845)(1920)(1860)
性能							
加速能力(tanφ)	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.32	0.32
最小回転半径(m)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
60km/h定地燃費(km/l)	(19.0)(17.7)	(19.5)(19.0)(17.7)	(19.5)	(19.5)	(19.5)(19.0)(17.7)	(19.5)	(18.5)(17.0)(17.1)
エンジン							
形式	LD28 OHC 6気筒			SD200HV 6気筒			LD28HC 6気筒
全長×行程(mm)	84.5×83			83×92			84.5×83
排気量(cc)	2792			2792			2792
圧縮比	22.0			21.0			22.0
最高出力(P/kW/rpm)	91/4600			60/4000			91/4600
最大トルク(kg-m/rpm)	17.3/2400			13.0/1800			17.3/2400
燃料消費量(l/h)	7.2(軽油)			7.2(軽油)			60(軽油)
トランスミッション							
1速	3.143(3.592)(2.842)(2.842)			3.143(3.592)(2.842)(2.842)			3.143(3.592)(2.842)(2.842)
2速	1.641(2.246)(1.542)(1.542)			1.641(2.246)(1.542)(1.542)			1.641(2.246)(1.542)(1.542)
3速	1.000(1.415)(1.000)(1.000)			1.000(1.415)(1.000)(1.000)			1.000(1.415)(1.000)(1.000)
4速	0.784(1.000)(0.686)(0.686)			0.784(1.000)(0.686)(0.686)			0.784(1.000)(0.686)(0.686)
5速(OD)	— (0.813)(—)			— (0.813)(—)			— (0.813)(—)
後進	3.657(3.657)(2.400)(2.400)			3.657(3.657)(2.400)(2.400)			3.657(3.657)(2.400)(2.400)
燃費							
最終減速比	(4.111)(4.111)			4.375(4.111)(4.111)(4.111)			(4.375)
ステアリング形式(歯数)	パワーステアリング(16.0-14.4)			パワーステアリング(16.0-14.4)			パワーステアリング(16.0-14.4)
サスペンション(前)	独立懸架・テンションロッド付ダブルウィッシュボーン			独立懸架・テンションロッド付ダブルウィッシュボーン			独立懸架・テンションロッド付ダブルウィッシュボーン
(後)	5リンクコイル(パターナルロッド付)			5リンクコイル(パターナルロッド付)			5リンクコイル(パターナルロッド付)
ブレーキ(前)	ディスク			ディスク			ディスク
(後)	リーディングトレーリング(オートアジャスター付)			リーディングトレーリング(オートアジャスター付)			リーディングトレーリング(オートアジャスター付)
タイヤ	185SR14(4スチールラジアル)			185SR14(4スチールラジアル)			185SR14(4スチールラジアル)

●重量は未装備車に対して、パワーステアリング15kg、エアコン30kg、各々の車両重量が増加します。
●60km/h定地燃費は運転席を出発です。但し、ドライバーの運転方法、天気、気温、路面状況により影響を受けます。
●ボディ色およびシート地は撮影条件や印刷インキの性質上、実際の色と異なって見ることがあります。
●水仕度は、予告なく変更することがあります。

ニッサン グロリア 主要諸元

無印はOD付き4速コラムシフト、()はOD付き5速フロアシフト、< >はコラムオートマチック、()は、フロアオートマチックです。

車種	4 ドア ハード トップ										セ ダ ン						ワゴン				
	ターボ					200E					200		280E		200E		200		200E		
エンジン	ターボ					200E					200		280E		200E		200		200E		
グレード	プロアム	200ターボプロアム	ターボにカスタム仕組(SGL-F)	ターボSGLエクストラ	ターボS	ターボカスタムデラックス	SGL	GL	カスタムS	カスタムデラックス	プロアム	200ターボプロアム	ターボSGLエクストラ	SGL	GL	カスタムデラックス	デラックス	スタンダード	(GL)		
車名型式	ニッサンE-430										ニッサンE-P430		ニッサンE-430						ニッサンE-W430		
車種記号																					
OD付き4速コラムシフト	—																				
OD付き5速フロアシフト ()	—																				
コラムオートマチック < >	(KP430GXBE)	(K430GXBT)	—																		
フロアオートマチック []	(KP430GXAE)	(K430GXAT)	(K430GLJAT)	(K430GYAT)	(K430GKAT)	—				(K430GYAE)	(K430GAE)	(K430GVAE)	—		(P430GXAE)	(430GXAT)	(430GYAT)	(430GYAE)	(430GAE)	—	
寸法																					
全長 mm	4885					4690					4885		4690		4690		4690		4690		
全幅 mm	1715					1690					1715		1690		1690		1690		1690		
全高 mm	1410			1415			1410			1410			1430			1430			1495		
室内寸法 長 mm	1875					1875					1875		1875		1875		1875		2895		
" 幅 mm	1420					1440		1420		1440		1420		1440		1440		1420		1420	
" 高 mm	1110		1090		1110		1110		1110		1110		1115		1130		1130		1130		
ホイールベース mm	2690					2690					2690		2690		2690		2690		2690		
トレッド 前/後 mm	1415/1380		1425/1390		1415/1380		1425/1390		1415/1380		1425/1390		1415/1380		1415/1380		1415/1380		1415/1380		
最低地上高 mm	175					175					175		175		175		175		175		
重量・定員																					
車両重量 kg	(1500)(1500)	(1485)(1485)	(1455)	(1415)(1445)	(1365)(1395)	(1350)	(1390)(1415)(1415)	(1365)(1385)	(1325)(1345)	(1320)	(1470)(1470)	(1450)(1450)	(1385)(1415)	(1360)(1385)(1385)	(1310)(1310)(1335)(1335)	(1290)(1295)(1295)	1280(1290)	1270(1270)	1390(1390)(1415)		
定員 名	<5>(5)	<5>(5)	(5)	(5)(5)	(5)(5)	(5)	(5)(5)(5)	(5)(5)	(5)(5)	(5)	<6>(5)	<6>(5)	(5)(5)	(5)(6)(5)	6(5)(6)(5)	6(5)	6(5)	5(5)	8(7)(7)		
車両総重量 kg	(1775)(1775)	(1760)(1760)	(1730)	(1690)(1720)	(1640)(1670)	(1625)	(1665)(1690)(1690)	(1640)(1660)	(1600)(1620)	(1595)	(1800)(1745)	(1780)(1725)	(1660)(1690)	(1635)(1715)(1660)	1640(1585)(1665)(1610)	1620(1570)(1625)	1610(1565)	1545(1545)	1830(1775)(1800)		
性能																					
登坂能力 tanθ	0.43																				
最小回転半径 m	5.5																				
10モード燃費 km/ℓ	<8.1>(8.1)		(9.1)<8.4>(8.4)			(9.3)<8.3>(8.3)			(8.6)		<8.1>(8.1)		(9.1)<8.4>(8.4)		9.1(9.3)<8.3>(8.3)		8.6(8.6)<7.8>		9.1(9.3)(8.3)		
60km/h定地燃費 km/ℓ	(15.6)(15.6)		(16.3)<16.3>(16.3)			(16.0)<16.5>(16.5)			(15.5)		(15.6)(15.6)		(16.3)<16.3>(16.3)		16.0(16.0)<16.5>(16.5)		15.5(15.5)<12.5>		15.5(15.5)(16.0)		
諸装置																					
最終減速比	(4.111)(4.111)		(4.375)<4.375>(4.375)			(4.625)<4.375>(4.375)			(4.111)(4.111)		(4.375)<4.375>(4.375)		4.625(4.625)<4.375>(4.375)		4.625(4.625)<4.625>		4.625(4.625)(4.375)				
ステアリング形式(歯車比)	パワーステアリング(16.0-14.4)																				
サスペンション	前・テンションロッド付きダブルウィッシュボーン/後・5リンクコイル(パナールロッド付き)																				
主ブレーキ 前/後	前・ベンチレーテッドディスク 後・ディスク																				
タイヤ	185SR14(スチールラジアル)					195-70HR14(ミシュランラジアル)					185SR14(スチールラジアル)					6.95-14-4PR				185SR14(スチールラジアル)	

エンジン主要諸元

仕様	エンジン	280E	ターボ	200E	200
型式	L28E OHC6気筒	L20ET OHC6気筒	L20E OHC6気筒	L20S OHC6気筒	
内径×行程 mm	86×79	78×69.7	78×69.7	78×69.7	
総排気量 cc	2753	1998	1998	1998	
圧縮比	8.8	7.6	9.1	8.8	
最高出力 PS/rpm	155/5200	145/5600	125/6000	115/5600	
最大トルク kgm/rpm	23.5/4000	21.0/3200	17.0/4400	16.5/3600	
燃料供給装置	ニッサンEGI (ニッサンECCS)	ニッサンEGI (ニッサンECCS)	ニッサンEGI (ニッサンECCS)	キャブレター(ECC)	
燃料タンク容量ℓ	72(無鉛)	72(無鉛)	72(無鉛)	72(無鉛)	

変速比主要諸元

変速比	OD付き4速コラムシフト		OD付き5速フロアシフト		OD付きフルロックアップオートマチック(200E)		OD付きフルロックアップオートマチック(280E)		OD付きフルロックアップオートマチック(200ターボ)	
	3.143	3.592	2.842	2.458	2.842	2.458	2.842	2.458	2.458	
第1速	3.143	3.592	2.842	2.458	2.842	2.458	2.842	2.458	2.458	
第2速	1.641	2.246 ※2.057	1.542	1.458	1.542	1.458	1.542	1.458	1.458	
第3速	1.000	1.415 ※1.361	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
第4速	0.784(OD)	1.000	0.686(OD)	0.686(OD)	0.686(OD)	0.686(OD)	—	—	—	
第5速(OD)	—	0.813	—	—	—	—	—	—	—	
後退	3.657	3.657	2.400	2.182	2.400	2.182	—	—	—	

- 10モード燃費は運輸省審査値、60km/h定地燃費は運輸省届出値です。但し、ドライバーの運転方法、天気、気温や路面条件などにより影響を受けます。
- パワーステアリング装着車の車両重量は10kg増加します。(標準装備車を除く)
- デュアルエアコン(空気清浄器内蔵)装着車の車両重量は45kg増加します。(標準装備車をのぞく)
- エアコン装着車の車両重量は25kg増加します。(標準装備車を除く)
- ボディカラーおよびシート地は、印刷インキの性質上、実際の色彩と異って見ることがあります。
- 本仕様および装備品は予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は昭和57年12月現在のものです。

この地区は私が担当しております。
お気軽にご相談ください。

日産プリンス石川販売(株)本社営業部
石川県石川郡野々市町横宮町4の1
☎ 0762-48-2111